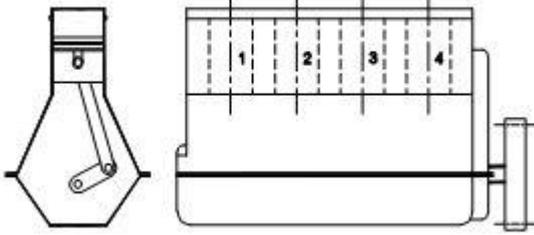


Mechanic Diesel – Semester 2 Module 1- Diesel Engine Overview

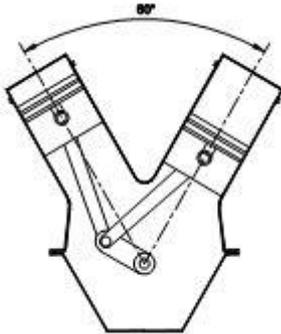
Reviewed and updated on: 01st November 2019 Version 1.1

1 : What is the type of engine? | इंजन का प्रकार क्या है?



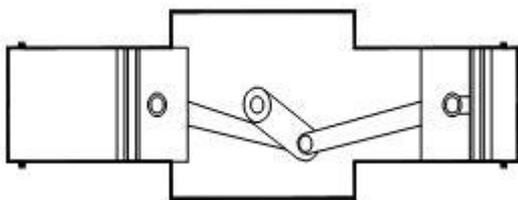
- A : In-line engine | इन-लाइन इंजन
- B : V engine | वी इंजन
- C : Opposed engine | अपोजिट इंजन
- D : Radial engine | रेडियल इंजन

2 : What is the type of engine? | इंजन का प्रकार क्या है?



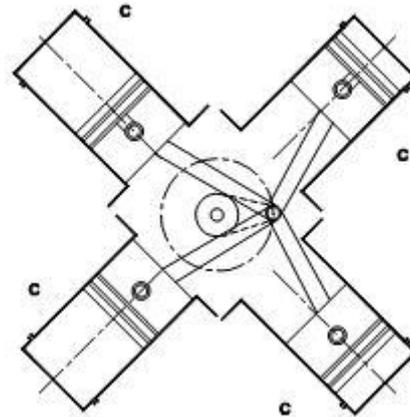
- A : In line engine | इन-लाइन इंजन
- B : 'Vengine | वी इंजन
- C : Opposed engine | अपोजिट इंजन
- D : Radial engine | रेडियल इंजन

3 : What is the type of engine? | इंजन का प्रकार क्या है?



- A : Inline engine | इन-लाइन इंजन
- B : 'Vengine | वी इंजन
- C : Opposed engine | अपोजिट इंजन
- D : Radial engine | रेडियल इंजन

4 : What is the type of engine? | इंजन का प्रकार क्या है?

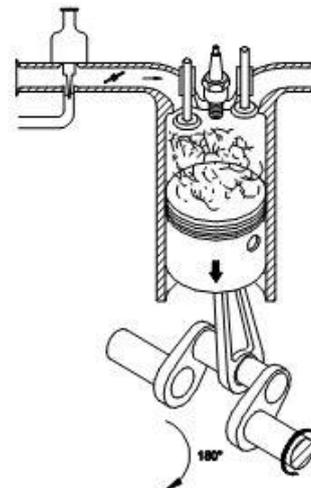


- A : Inline engine | इन-लाइन इंजन
- B : 'Vengine | वी इंजन
- C : Opposed engine | अपोजिट इंजन
- D : Radial engine | रेडियल इंजन

5 : What is called the distance between TDC to BDC? | TDC से BDC के बीच की दूरी को क्या कहा जाता है?

- A : Stroke | स्ट्रोक
- B : Cycle | साइकिल
- C : Power | पावर
- D : Torque | टार्क

6 : What is the name of the stroke? | स्ट्रोक का नाम क्या है?

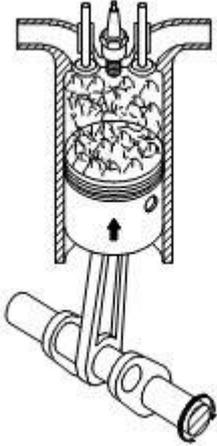


- A : Compression stroke | संपीड़न स्ट्रोक
- B : Power stroke | पावर स्ट्रोक
- C : Suction stroke | सक्शन स्ट्रोक
- D : Exhaust stroke | निकास स्ट्रोक

Mechanic Diesel – Semester 2 Module 1- Diesel Engine Overview

Reviewed and updated on: 01st November 2019 Version 1.1

7 : What is the name of the stroke? | स्ट्रोक का नाम क्या है?



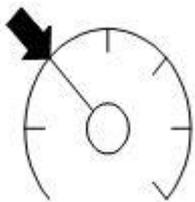
- A : Suction stroke | सक्शन स्ट्रोक
- B : Compression stroke | संपीड़न स्ट्रोक
- C : Power stroke | पॉवर स्ट्रोक
- D : Exhaust stroke | निकास स्ट्रोक

8 : What is the name of the indicator? | सूचक का नाम क्या है?



- A : Dead bulb | डेड बल्ब
- B : Cruise control | क्रुसे कण्ट्रोल
- C : Traction control | ट्रैक्शन कण्ट्रोल
- D : Stability control | स्टेबिलिटी कण्ट्रोल

9 : What is the name of the indicator? | सूचक का नाम क्या है?



- A : Dead bulb | डेड बल्ब
- B : Cruise control | क्रुसे कण्ट्रोल
- C : Traction control | ट्रैक्शन कण्ट्रोल
- D : Stability control | स्टेबिलिटी कण्ट्रोल

10 : What is the name of the indicator? | सूचक का नाम क्या है?

**TCS
OFF**

- A : Dead bulb | डेड बल्ब
- B : Cruise control | क्रुसे कण्ट्रोल
- C : Traction control | ट्रैक्शन कण्ट्रोल
- D : Stability control | स्टेबिलिटी कण्ट्रोल

11 : What is the name of the indicator? | सूचक का नाम क्या है?



- A : Centre differential lock | केंद्र अंतर ताला
- B : Proximity sensor | मौजूदगी पता लगाने वाला सेंसर
- C : Economy mode | अर्थव्यवस्था मोड
- D : Electric power steering | बिजली पावर स्टीयरिंग

12 : What is the name of the indicator? | सूचक का नाम क्या है?



- A : Seat belt indicator | सीट बेल्ट संकेतक
- B : Air bag indicator | एयर बैग सूचक
- C : Brake indicator | ब्रेक संकेतक
- D : ABS indicator | ABS संकेतक

Mechanic Diesel – Semester 2 Module 1- Diesel Engine Overview

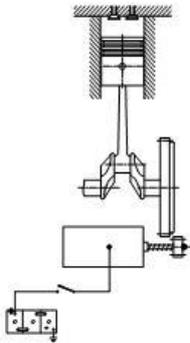
Reviewed and updated on: 01st November 2019 Version 1.1

13 : What is the name of the indicator? | सूचक का नाम क्या है?



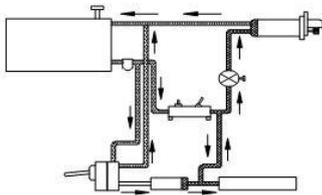
- A : Seat belt | सीट बेल्ट
- B : Air bag | एयर बैग
- C : Brake | ब्रेक
- D : ABS | एबीएस

14 : What is the name of the starting system? | शुरुआती साइटम का नाम क्या है?



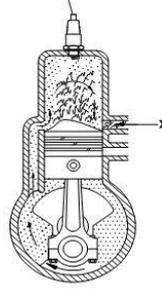
- A : Compressed air cranking | संपीड़ित हवा क्रैंकिंग
- B : Hydraulic cranking | हाइड्रोलिक क्रैंकिंग
- C : Electric motor cranking | इलेक्ट्रिक मोटर क्रैंकिंग
- D : Gasoline engine starting | गैसोलीन इंजन शुरू

15 : What is the name of the starting system? | शुरुआती साइटम का नाम क्या है?



- A : Compressed air cranking | संपीड़ित हवा क्रैंकिंग
- B : Hydraulic cranking | हाइड्रोलिक क्रैंकिंग
- C : Electric motor cranking | इलेक्ट्रिक मोटर क्रैंकिंग
- D : Gasoline engine cranking | गैसोलीन इंजन क्रैंकिंग

16 : What is the name marked as x? | xके रूप में चिह्नित नाम क्या है?



- A : Intake port | इनटेक पोर्ट
- B : Exhaust port | एग्जॉस्ट पोर्ट
- C : Transfer port | ट्रांसफर पोर्ट
- D : Injection port | इंजेक्शन पोर्ट

17 : Which is the engine having cylinders at 60°? | 60° पर सिलेंडर वाला इंजन कौन सा है?

- A : Inline | इनलाइन इंजन
- B : 'Vengine | वीइंजन
- C : Opposed engine | अपोसड इंजन
- D : Radial engine | रेडियल इंजन

18 : Which is the engine having cylinders in 90° each of 4 cylinders? | इंजन कौन सा है जिसमें 90° 4 में से प्रत्येक में 4 सिलेंडर है?

- A : Inline engine | इनलाइन इंजन
- B : 'Vengine | वीइंजन
- C : Opposed engine | अपोसड इंजन
- D : Radial engine | रेडियल इंजन

19 : Which is the engine most preferred in aeroplanes? | हवाई जहाज में सबसे अधिक पसंद किया जाने वाला इंजन कौन सा है?

- A : Inline engine | इनलाइन इंजन
- B : 'Vengine | वीइंजन
- C : Opposed engine | अपोसड इंजन
- D : Radial engine | रेडियल इंजन

20 : Which type of engine has more engine speed and more combustion pressure? | किस प्रकार के इंजन में इंजन की गति और अधिक दहन का दबाव होता है?

- A : Radial engine | रेडियल इंजन
- B : 'Vengine | वीइंजन
- C : Opposed engine | अपोसड इंजन
- D : Inline engine | इनलाइन इंजन

Mechanic Diesel – Semester 2 Module 1- Diesel Engine Overview

Reviewed and updated on: 01st November 2019 Version 1.1

21 : Which engine is more economical and compact? | कौन सा इंजन अधिक किफायती और कॉम्पैक्ट है?

- A : Radial engine | रेडियल इंजन
- B : Opposed engine | अपोसड इंजन
- C : 'Vengine | वीइंजन
- D : Inline engine | इनलाइन इंजन

22 : Which is the high fuel efficient engine? | उच्च ईंधन कुशल इंजन कौन सा है?

- A : Opposed engine | अपोसड इंजन
- B : 'Vengine | वीइंजन
- C : Radial engine | रेडियल इंजन
- D : Inline engine | इनलाइन इंजन

23 : Which is the engine also called as constant pressure cycle engine? | इंजन जिसे निरंतर दबाव चक्र इंजन भी कहा जाता है?

- A : Otto cycle | ओटो चक्र
- B : Diesel cycle | डीजल चक्र
- C : Dual cycle | ड्यूल चक्र
- D : Rankine cycle | रैंकवे चक्र

24 : What is called the distance between centre of the crank pin to the centre of the main journal? | क्रैंक पिन के केंद्र के बीच की दूरी को मुख्य पत्रिका के केंद्र में क्या कहा जाता है?

- A : Stroke | आघात
- B : Cycle | चक्र
- C : Throw | फेंकना
- D : Efficiency | दक्षता

25 : How the piston stroke is defined as? | पिस्टन स्ट्रोक को कैसे परिभाषित किया जाता है?

- A : Double the throw | डबल थ्रो
- B : Half of the throw | हाफ थ्रो
- C : Equal to the throw | इकल थ्रो
- D : 4 times of throw | 4 टाइम्स थ्रो

26 : What is firing order? | फायरिंग ऑर्डर क्या है?

- A : Sequence of power stroke occurrence | शक्ति स्ट्रोक की घटना का अनुक्रम
- B : Sequence of suction stroke occurrence | चूषण स्ट्रोक घटना की अनुक्रम
- C : Sequence of compression stroke occurrence | संपीड़न स्ट्रोक की घटना
- D : Sequence of exhaust stroke occurrence | निकास स्ट्रोक घटना की अनुक्रम

27 : What is the use of bourdon gauge? | बर्डन गेज का उपयोग क्या है?

- A : To measure pressure | दबाव को मापने के लिए
- B : To measure temperature | तापमान को मापने के लिए
- C : To measure volume | मात्रा को मापने के लिए
- D : To measure heat | ताप मापने के लिए

28 : Which is used to start a heavy earth moving engines? | एक भारी पृथ्वी के चलने वाले इंजन को शुरू करने के लिए किसका उपयोग किया जाता है?

- A : Hand cranking | हैंड क्रैंकिंग
- B : Electric motor cranking | इलेक्ट्रिक मोटर क्रैंकिंग
- C : Compressed air cranking | संपीड़ित हवा क्रैंकिंग
- D : Gasoline engine cranking | गैसोलीन इंजन क्रैंकिंग

29 : Which is the engine adopts hand cranking? | कौन सा इंजन हाथ से क्रैंकिंग को अपनाता है?

- A : Small engine | छोटा इंजन
- B : LMV engine | LMV इंजन
- C : Heavy vehicles | भारी वाहन
- D : Stationary engine | स्थिर इंजन

30 : Which is the most preferred starting system in LMV? | LMV में सबसे पसंदीदा अभिनीत प्रणाली कौन सी है?

- A : Hand cranking | हैंड क्रैंकिंग
- B : Compressed air cranking | संपीड़ित हवा क्रैंकिंग
- C : Gasoline engine cranking | गैसोलीन इंजन क्रैंकिंग
- D : Electric motor cranking | इलेक्ट्रिक मोटर क्रैंकिंग

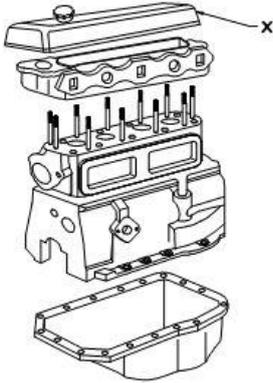
Mechanic Diesel – Semester 2 Module 2- Diesel Engine components

Reviewed and updated on: 01st November 2019 Version 1.1

31 : What is the material of cylinder block? |
सिलेंडर ब्लॉक की सामग्री क्या है?

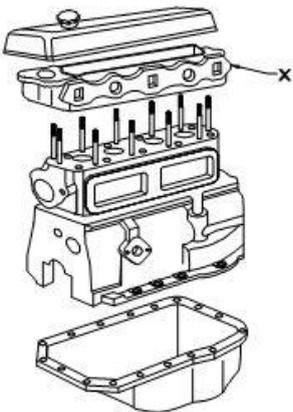
- A : Cast iron | कास्ट आयरन
- B : Bronze | ब्रॉज़े
- C : Brass | ब्रास
- D : Zinc alloy | जिंक अलॉय

32 : What is the name of the part marked as x?
| The x के रूप में चिह्नित भाग का नाम क्या है?



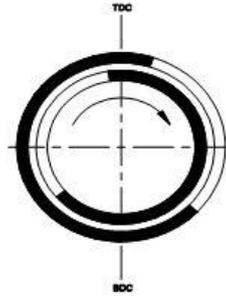
- A : Valve door cover | वाल्व डोर कवर
- B : Cylinder head | सिलेंडर हैड
- C : Engine block | इंजन ब्लॉक
- D : Oil pan | आयल पान

33 : What is the name of the part marked as x?
The x के रूप में चिह्नित भाग का नाम क्या है?



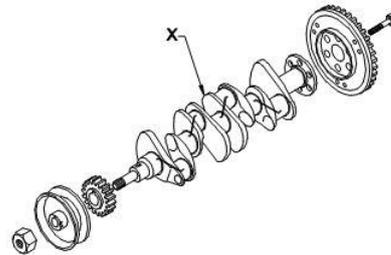
- A : Valve door cover | वाल्व डोर कवर
- B : Cylinder head | सिलेंडर हैड
- C : Engine block | इंजन ब्लॉक
- D : Oil pan | आयल पान

34 : What is the name of the diagram? | अरेख
का नाम क्या है?



- A : Injection timing | इंजेक्शन का समय
- B : Port timing | पोर्ट टाइमिंग
- C : Valve timing | वाल्व का समय
- D : Ignition timing | प्रज्वलन समय

35 : What is the name of the part marked as x?
The x के रूप में चिह्नित भाग का नाम क्या है?



- A : Crank pin | पान की पीक
- B : Crank arm | सनकी भुजा
- C : Balancing weight | वजन संतुलित करना
- D : Main journal | मुख्य पत्रिका

36 : What is the name of the part marked as X?
The X के रूप में चिह्नित भाग का नाम क्या है?

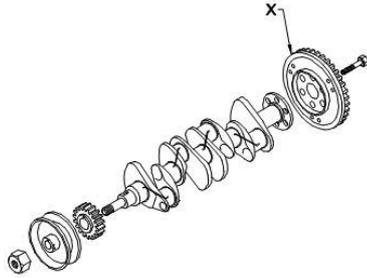


- A : Gudgeon pin | गजन पिन
- B : King pin | किंग पिन
- C : Connecting rod | कनेक्टिंग रोड
- D : Piston pin hole | पिस्टन पिन होल

37 : What is the material of piston pins? | पिस्टन पिन की सामग्री क्या है?

- A : Nickel chromium steel | निकल क्रोमियम स्टील
- B : Cast iron | कच्चा लोहा
- C : HSS | एचएसएस
- D : Bronze | पीतल

38 : What is the name of the part marked as X? | The X के रूप में चिह्नित भाग का नाम क्या है?

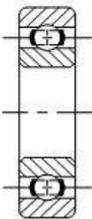


- A : Drive product | ड्राइव उत्पाद
- B : Vibration damper | हिलता हुआ स्पंज
- C : Fan pulley | पंखा चरखी
- D : Fly wheel | मक्खी का पहिया

39 : What is the material used to produce crank shaft? | क्रैंक शाफ्ट के उत्पादन के लिए उपयोग की जाने वाली सामग्री क्या है?

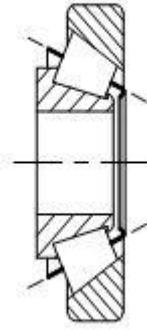
- A : Chromium vanadium nickel steel | क्रोमियम वैनैडियम निकल स्टील
- B : High speed steel | तीव्रगति स्टील
- C : Cast iron | कच्चा लोहा
- D : Wrought iron | लोहा

40 : What is the name of the bearing? | बेयरिंग का नाम क्या है?



- A : Ball bearing | बॉल बियरिंग
- B : Roller bearing | रोलर बीयरिंग
- C : Needle bearing | नीडल बियरिंग
- D : Tappet roller bearing | टैपट रोलर बेयरिंग

41 : What is the name of the bearing? | बेयरिंग का नाम क्या है?



- A : Ball bearing | बॉल बियरिंग
- B : Roller bearing | रोलर बीयरिंग
- C : Needle bearing | नीडल बियरिंग
- D : Tapper roller bearing | टपर रोलर बेयरिंग

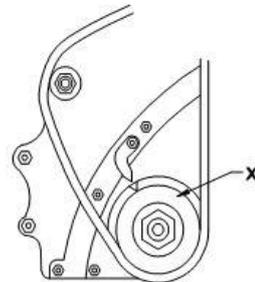
42 : What is the name the portion below the piston boss? | पिस्टन बॉस के नीचे के हिस्से का क्या नाम है?

- A : Land of the piston | पिस्टन की भूमि
- B : Ring section of the piston | पिस्टन का वलय खंड
- C : Crown of the piston | पिस्टन का मुकुट
- D : Skirt of the piston | पिस्टन की स्कर्ट

43 : Which part is connect the piston with crank pin? | क्रैंक पिन से पिस्टन किस भाग से जुड़ता है?

- A : Push rod | पुश रोड
- B : Connecting rod | कनेक्टिंग छड़
- C : Cam Shaft | कैम शाफ्ट
- D : Crank Shaft | क्रैंक शाफ्ट

44 : What is the name of part marked as X? | X के रूप में चिह्नित भाग का नाम क्या है?



- A : Alternator pulley |
- B : Water pump pulley | पानी पंप पुली
- C : Crank shaft pulley | क्रैंक शाफ्ट पुली
- D : Dynamo pulley | डायनामो पुली

Mechanic Diesel – Semester 2 Module 2- Diesel Engine components

Reviewed and updated on: 01st November 2019 Version 1.1

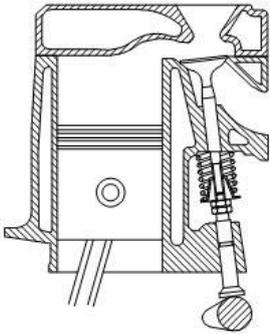
45 : Which tool used to remove the crank shaft pulley? | क्रैंक शाफ्ट को हटाने के लिए किस उपकरण का उपयोग किया जाता है?

- A : Double and spanner | डबल और स्पैनर
- B : Ring spanner | गोल पाना
- C : Pipe wrench | पाइप रिंच
- D : Puller | पुलर

46 : What is the material of inlet valve? | इनलेट वाल्व की सामग्री क्या है?

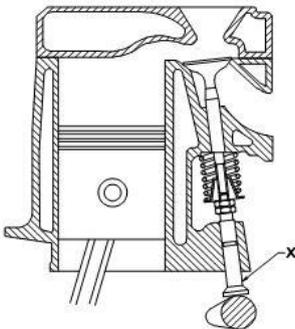
- A : Nickel steel alloy | निकल स्टील मिश्र धातु
- B : Aluminium alloy | एल्यूमिनियम मिश्र धातु
- C : Copper alloy | ताँबा मिश्रित धातु
- D : Chromium alloy | क्रोमियम मिश्र धातु

47 : What is the name of the valve mechanism? | वाल्व तंत्र का नाम क्या है?



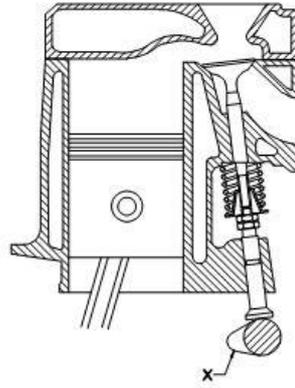
- A : Over head valve | ओवर हेड वाल्व
- B : Side head valve | साइड हेड वाल्व
- C : Rotary valve | रोटरी वाल्व
- D : Reed valve | रीड वाल्व

48 : What is the name of the part marked as x? | The x के रूप में चिह्नित भाग का नाम क्या है?



- A : Cam lobe | कैम लोब
- B : Tappet | टैपटि
- C : Valve seat | वाल्व सीट
- D : Rocker arm | रोककर आर्म

49 : What is the name of the part marked as x? | The x के रूप में चिह्नित भाग का नाम क्या है?

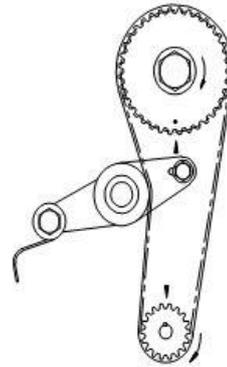


- A : Cam lobe | कैम लोब
- B : Tappet | टैपटि
- C : Valve seat | वाल्व सीट
- D : Rocker arm | रोककर आर्म

50 : What is the material of cam shaft? | कैम शाफ्ट की सामग्री क्या है?

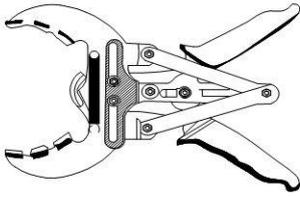
- A : Forged alloy steel | फोर्ज्ड मिश्र धातु इस्पात
- B : Copper alloy | ताँबा मिश्रित धातु
- C : Aluminium alloy | एल्यूमिनियम मिश्र धातु
- D : Zinc alloy | जस्ता मिश्रधातु

51 : What is the name of the drive? | ड्राइव का नाम क्या है?



- A : Belt drive | बेल्ट ड्राइव
- B : Chain drive | चैन ड्राइव
- C : Rope drive | रोप ड्राइव
- D : Gear drive | गियर ड्राइव

52 : What is the name of the tool? | टूल का नाम क्या है?

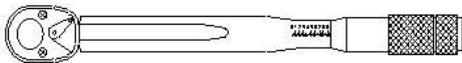


- A : Torque wrench | टॉर्क रिच
- B : Piston ring compressor | पिस्टन रिंग कंप्रेसर
- C : Piston ring expander | पिस्टन रिंग एक्सपेंडर
- D : Circlip player | सर्किलप प्लेयर

53 : Which measuring instrument used to check the fly wheel face out? | फ्लाई व्हील फेस को चेक करने के लिए किस मापक यंत्र का उपयोग किया जाता है?

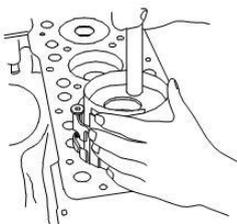
- A : Dial indicator | डायल इंडिकेटर
- B : Compression gauge | संपीड़न गेज
- C : Outside micrometer | माइक्रोमीटर के बाहर
- D : Feeler gauge | फीलर गेज

54 : What is the name of the tool? | टूल का नाम क्या है?



- A : Dial type torque wrench | डायल प्रकार टॉर्क रिच
- B : Scale type torque wrench | स्केल प्रकार टॉर्क रिच
- C : Ratchet type torque wrench | शाफ्ट प्रकार टॉर्क रिच
- D : Torsion has type torque wrench | मरोड़ में टॉर्क रिच होता है

55 : What is the name of the tool? | टूल का नाम क्या है?



- A : Torque wrench | टॉर्क रिच
- B : Piston ring expander | पिस्टन रिंग विस्तारक
- C : Piston ring compressor | पिस्टन रिंग कंप्रेसर
- D : Circlip player | सर्किल खिलाड़ी

56 : Which instrument is used to check the leakage of the cylinder? | सिलेंडर के रिसाव की जांच करने के लिए किस उपकरण का उपयोग किया जाता है?

- A : Compression gauge | संपीड़न गेज
- B : Dial gauge | डायल गेज
- C : Vacuum gauge | वैक्यूम गेज
- D : Wire gauge | वायर मापक

57 : Which instrument is used to check the tappet clearance? | टेपेट क्लीयरेंस की जांच के लिए किस उपकरण का उपयोग किया जाता है?

- A : Depth gauge | गहराई गेज
- B : Pitch gauge | पिच का गेज
- C : Feeler gauge | फीलर गेज
- D : Wire gauge | वायर मापक

58 : What is the measuring instrument used to find the diameter of piston? | पिस्टन के व्यास का पता लगाने के लिए किस मापक यंत्र का उपयोग किया जाता है?

- A : Inside micrometer | इनसाइड माइक्रोमीटर
- B : Depth micrometer | डेप्थ माइक्रोमीटर
- C : Outside micrometer | आउट साइड माइक्रोमीटर
- D : Three point internal micrometer | थ्री पॉइंट इंटरनल माइक्रोमीटर

59 : Which tool is used to measure the diameter of the crank shaft main journal? | क्रैंक शाफ्ट मुख्य जौरनल के व्यास को मापने के लिए किस उपकरण का उपयोग किया जाता है?

- A : Inside micrometer | इनसाइड माइक्रोमीटर
- B : Outside micrometer | आउट साइड माइक्रोमीटर
- C : Three point internal micrometer | थ्री पॉइंट इंटरनल माइक्रोमीटर
- D : Master ring gauge | मास्टर रिंग गेज

60 : Which is connected with piston through piston pin? | पिस्टन पिन के माध्यम से पिस्टन के साथ कौन जुड़ा है?

- A : Gudgeon pin | गज्जन पिन
- B : Connecting rod | कनेक्टिंग छड़
- C : Cam shaft | कैम शाफ्ट
- D : Rocker arm | रोककर आर्म

61 : Which is joining piston and connecting rod?
| पिस्टन और कनेक्टिंग रॉड को कौन जुड़ता है?

- A** : Gudgeon pin | गज्जन पिन
B : Rocker arm | रोककर आर्म
C : Cam shaft | कैम शाफ्ट
D : King pin | किंग पिन

62 : Which is transferring energy for the piston to crankshaft? | पिस्टन के लिए ऊर्जा को क्रैंकशाफ्ट में स्थानांतरित करना कौन सा है?

- A** : Gudgeon pin | गज्जन पिन
B : King pin | किंग पिन
C : Connecting rod | कनेक्टिंग छड़
D : Cam shaft | कैम शाफ्ट

63 : Which is the key element in converting reciprocating motion in to rotary motion? | प्रत्यावर्ती गति को रोटरी गति में परिवर्तित करने में कौन सा महत्वपूर्ण तत्व है?

- A** : Connecting rod | कनेक्टिंग छड़
B : Gudgeon pin | गज्जन पिन
C : King pin | किंग पिन
D : Cam shaft | कैम शाफ्ट

64 : What is the type of hardening done on crank shaft? | क्रैंक शाफ्ट पर किस प्रकार का हार्डनिंग किया जाता है?

- A** : Induction hardening | प्रेरण हार्डनिंग
B : Case hardening | केस हार्डनिंग
C : Flame hardening | फ्लेम हार्डनिंग
D : Surface hardening | सरफेस हार्डनिंग

65 : Which load taken by the roller bearing? | रोलर बेयरिंग द्वारा कौन सा भार लिया गया?

- A** : Radial load | रेडियल लोड
B : Axial load | अक्षीय भार
C : Thrust load | थ्रस्ट भार
D : Radial and axial load | रेडियल और अक्षीय भार

66 : What is the load taken by taper roller bearing? | टेपर रॉलर बेयरिंग द्वारा लिया गया भार क्या है?

- A** : Radial load | रेडियल लोड
B : Axial load | अक्षीय भार
C : Thrust load | थ्रस्ट भार
D : Radial and axial load | रेडियल और अक्षीय भार

67 : Which is the bearing used in differential and wheel of a heavy vehicles? | भारी वाहनों के अंतर और पहिए में प्रयुक्त होने वाला बियरिंग कौन सा है?

- A** : Ball bearing | बॉल बियरिंग
B : Roller bearing | रोलर बीयरिंग
C : Needle bearing | नीडल बियरिंग
D : Taper roller bearing | टेपर रोलर बेयरिंग

68 : Which bearing used in fly wheel and water pump? | फ्लाई व्हील और वाटर पंप में कौन सा बेयरिंग होता है?

- A** : Ball bearing | बॉल बियरिंग
B : Roller bearing | रोलर बीयरिंग
C : Needle bearing | नीडल बियरिंग
D : Taper roller bearing | टेपर रोलर बेयरिंग

69 : Which bearing used in gear boxes? | गियर बॉक्स में कौन सा बेयरिंग होता है?

- A** : Ball bearing | बॉल बियरिंग
B : Roller bearing | रोलर बीयरिंग
C : Needle bearing | नीडल बियरिंग
D : Taper roller bearing | टेपर रोलर बेयरिंग

70 : Where the bush bearing preferred? | बुश बेयरिंग को कहा लगाना ज्यादा असरकारक होता है

- A** : Connecting rods | जोड़ती हुई सलिये
B : Fly wheel and water pumps | पहिया और पानी पंप फ्लाई
C : Differential and wheel hub | विभेदक और पहिया हब
D : Gear boxes | गियर बॉक्स

71 : What is the cause for double knock in the piston? | पिस्टन में डबल नॉक का कारण क्या है?

- A** : Piston wormout | पिस्टन कीड़ा
B : Piston ring wormout | पिस्टन रिंग कीड़ा
C : Piston pin and boss wormout | पिस्टन पिन और बॉस कीड़ा
D : Liner wormout | लाइनर कीड़ा

72 : What type of bearing fitted in the connecting rod big end? | कनेक्टिंग रॉड बड़े अंत में किस प्रकार का असर लगा?

- A** : Needle bearing | नीडल बियरिंग
B : Ball bearing | बॉल बियरिंग
C : Taper roller bearing | टेपर रोलर बेयरिंग
D : Shell bearing | शेल असर

73 : Where the compression ring is fitted in the piston? | पिस्टन में कम्प्रेशन रिंग कहाँ पर फिट की जाती है?

A : Above the oil ring in piston | पिस्टन में तेल की रिंग के ऊपर

B : Bottom of the piston skirt | पिस्टन स्कर्ट के नीचे

C : Piston between oil ring and piston pin | आयल रिंग और पिस्टन पिन के बीच पिस्टन

D : Connecting rod between piston pin and bottom of skirt | पिस्टन पिन और स्कर्ट के नीचे के बीच रॉड को जोड़ना

74 : What is the first step in removal method of fly wheel? | फ्लाई व्हील को हटाने की विधि में पहला कदम क्या है?

A : Unlock the lock plate/wire | लॉक प्लेट / तार को अनलॉक करें

B : Unscrew the fastening bolts | बन्धन बोल्ट खोल दिया

C : Lock the fly wheel with wooden piece | लकड़ी के टुकड़े के साथ फ्लाई व्हील को लॉक करें

D : Remove the fly wheel ring | फ्लाई व्हील रिंग निकालें

75 : Where the fly wheel is fitted in the engine? | इंजन में फ्लाई व्हील कहाँ फिट किया जाता है?

A : Cam shaft | कैम शाफ्ट

B : Crank shaft | क्रैंक शाफ्ट

C : Rocker arm shaft | रोककर आर्म शाफ्ट

D : Primary shaft | प्रायमरी शाफ्ट

76 : Which valve allows one direction flow only? | कौन सा वाल्व केवल एक दिशा प्रवाह की अनुमति देता है?

A : Poppet valve | पोपेट वाल्व

B : Rotary valve | रोटरी वाल्व

C : Reed valve | रीड वाल्व

D : Sleeve valve | स्लीव वाल्व

77 : What is the term used to refer when a valve open before TDC? | टीडीसी से पहले वाल्व खुलने पर संदर्भित शब्द का उपयोग क्या किया जाता है?

A : Lead | लीड

B : Lag | लेग

C : Over lap | ओवर लैप

D : Retard | रिटर्ड

78 : What is the term used to refer when a valve closes after BDC? | बीडीसी के बाद वाल्व बंद होने पर संदर्भित शब्द का उपयोग क्या किया जाता है?

A : Lead | लीड

B : Advance | एडवांस

C : Lag | लेग

D : Over lap | ओवर लैप

79 : What is the term used to refer when both valves open position? | जब दोनों वाल्व खुली स्थिति का उल्लेख करने के लिए प्रयोग किया जाता है तो क्या शब्द है?

A : Lead | लीड

B : Lang | लैंग

C : Overlap | ओवरलैप

D : Advance | एडवांस

80 : Which is used to convert rotary into reciprocating motion? | रोटरी को प्रत्यावर्ती गति में बदलने के लिए किसका उपयोग किया जाता है?

A : Cam Shaft | कैम शाफ्ट

B : Connecting rod | कनेक्टिंग छड़

C : Rocker arm | राकेट आर्म

D : Main shaft | मेन शाफ्ट

81 : Which is the drive source of a cam shaft? | कैम शाफ्ट का ड्राइव स्रोत कौन सा है?

A : Crank Shaft | क्रैंक शाफ्ट

B : Fly wheel | फ्लाई व्हील

C : Self motor | सेल्फ मोटर

D : Gear box | गियर बॉक्स

82 : What is the speed ratio cam shaft to crank shaft? | क्रैंक शाफ्ट को गति अनुपात कैम शाफ्ट क्या है?

A : Half | आधा

B : Equal | बराबरी का

C : Double | डबल

D : Triple | ट्रिपल

83 : Which tool is required to remove the valves? | वाल्व को हटाने के लिए कौन से उपकरण की आवश्यकता है?

A : Torque wrench | टॉर्क रिंच

B : Valve spring lifter | वाल्व स्प्रिंग लिफ्टर

C : Box spanner | बॉक्स स्पैनर

D : Scraper | स्क्रैपर

84 : What is ovality of a bore? | एक बोर का ओवेलिटि क्या है?

A : Difference in dia measured top to bottom | दीया में अंतर ऊपर से नीचे तक मापा जाता है

B : Difference in dia thrust to non thrust side of cylinder | व्यास में सिलेंडर के गैर थ्रस्ट साइड में जोर

C : Difference in dia measured only at top | व्यास में अंतर केवल शीर्ष पर मापा जाता है

D : Difference in dia measured only at bottom | केवल नीचे मापा गया व्यास में अंतर

85 : When it is required to coincide the mark with timing gears? | जब समय गियर्स के साथ निशान को संयोग करना आवश्यक है?

A : During assembling water pump | पानी के पंप को इकट्ठा करने के दौरान

B : During assembling oil pump | तेल पंप को इकट्ठा करने के दौरान

C : During assembling cam shaft | कैम शाफ्ट असेंबलिंग के दौरान

D : During assembling radiator | इकट्ठे रेडिएटर के दौरान

86 : Which gauge used to measure the cylinder bore weariness? | सिलेंडर बोर गहराई मापने के लिए किस गेज का उपयोग किया जाता है?

A : Compression gauge | संपीड़न गेज

B : Vacuum gauge | वैक्यूम गेज

C : Dial gauge | डायल गेज

D : Depth gauge | डेप्थ गेज

87 : What is the purpose of the timing chain? | टाइमिंग चेन का उद्देश्य क्या है?

A : To connect water pump pulley | पानी के पंप को पुली से जोड़ने के लिए

B : To connect alternator | अल्टरनेटर कनेक्ट करने के लिए

C : To connect crank and cam shaft gear | क्रैंक और कैम शाफ्ट गियर को जोड़ने के लिए

D : To connect A/C compressor | A / C कंप्रेसर को जोड़ने के लिए

88 : What is the purpose of the fly wheel timing mark? | फ्लाई व्हील टाइमिंग मार्क का उद्देश्य क्या है?

A : To coincide the gears | गियर्स संयोग करने के लिए

B : To set the engine timing | इंजन टाइमिंग सेट करने के लिए

C : To set the F.I.P timing | F.I.P समय निर्धारित करने के लिए

D : To set the valve clearance | वाल्व क्लीयरेंस सेट करने के लिए

89 : In which type of cooling system used fins on the cylinder head? | किस प्रकार के शीतलन प्रणाली में सिलेंडर हेड पर फिन्स का उपयोग किया जाता है?

- A : Oil cooling | आयल कुलिंग
- B : Water cooling | वाटर कुलिंग
- C : Liquid cooling | लिक्विड कुलिंग
- D : Air cooling | एयर कुलिंग

90 : Which part helps to dissipate the heat in air cooling engine? | एयर कूलिंग इंजन में गर्मी को कम करने में कौन सा हिस्सा मदद करता है?

- A : Engine piston | इंजन पिस्टन
- B : Engine crank shaft | इंजन क्रैंक शाफ्ट
- C : Density of water | पानी का घनत्व
- D : Cylinder and head fins | सिलेंडर और हेड फिन्स

91 : In which types of cooling systems rate of cooling is very low? | किस प्रकार के शीतलन प्रणाली के शीतलन की दर बहुत कम है?

- A : Thermo siphon system | थर्मो साइफन सिस्टम
- B : Air cooling system | एयर कूलिंग सिस्टम
- C : Forced feed system | फ़ोर्स फीड सिस्टम
- D : Pump circulation system | पंप सर्कुलेशन सिस्टम

92 : Which part is forced to circulate the water in forced feed engine cooling system? | फ़ोर्स फ़ीड इंजन कूलिंग सिस्टम में पानी को किस हिस्से में परिचालित किया जाना है?

- A : Pump | पंप
- B : Thermostat | थर्मोस्टेट
- C : Density of water | पानी का घनत्व
- D : Water jacket | पानी का जैकेट

93 : Which part prevent leakage of water in the water pump? | वाटर पंप में पानी का रिसाव किस भाग को रोकता है?

- A : Impeller | प्ररित करनेवाला
- B : Bearing | असर
- C : Seal | सील
- D : Pully | पुली

94 : Where the water in cooling system? | शीतलन प्रणाली में पानी कहाँ है?

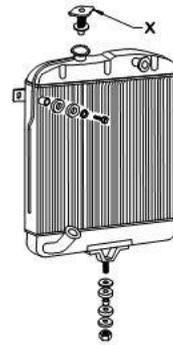
- A : Radiator upper tank | रेडिएटर ऊपरी टैंक
- B : Radiator lower tank | रेडिएटर लोअर टैंक

- C : Engine water jacket | इंजन वाटर जैकेट
- D : Expansion tank | एक्सपेंशन टैंक

95 : Where is the thermostat valve fitted in pressurised cooling system? | थर्मोस्टेट वाल्व को दबाव वाली शीतलन प्रणाली में कहाँ लगाया जाता है?

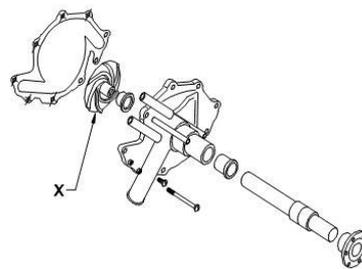
- A : Water outlet of water pump | वाटर आउट ऑफ़ वाटर पंप
- B : Water outlet of radiator | वाटर आउट लेट ऑफ़ रेडिएटर
- C : Water outlet of water jacket | वाटर आउट लेट ऑफ़ वाटर जैकेट
- D : Water outlet of cylinder head | वाटर आउट लेट ऑफ़ वाटर जैकेट

96 : What is the name of the part marked as x? | The x के रूप में चिह्नित भाग का नाम क्या है?



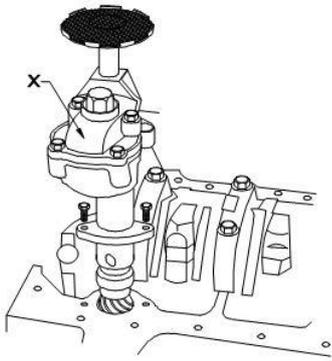
- A : Radiator upper tank | रेडिएटर ऊपरी टैंक
- B : Radiator lower tank | रेडिएटर लोअर टैंक
- C : Radiator drain plug | रेडिएटर ड्रम प्लग
- D : Radiator cap | रेडिएटर कैप

97 : What is the name of the part marked as x? | The x के रूप में चिह्नित भाग का नाम क्या है?



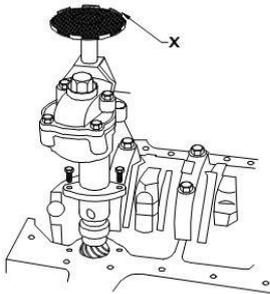
- A : Water pump pulley | पानी पंप पुली
- B : Water pump impeller | पानी पंप एम्पेलर
- C : Water pump housing | पानी पंप हाउसिंग
- D : Water pump shaft | पानी पंप शाफ्ट

98 : What is the name of the assembly marked as X? | The X के रूप में चिह्नित विधानसभा का नाम क्या है?



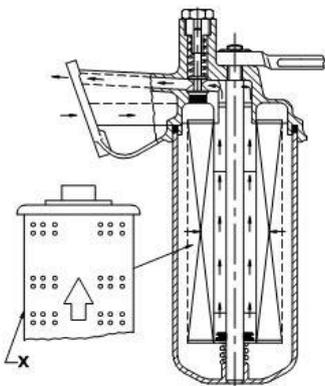
- A : Water pump | पानी का पंप
- B : Hydraulic pump | हाइड्रोलिक पंप
- C : Fuel pump | ईंधन पंप
- D : Oil pump | तेल पंप

99 : What is the name of the part marked as x? | The x के रूप में चिह्नित भाग का नाम क्या है?



- A : Oil pump | तेल पंप
- B : Water pump | पानी का पंप
- C : Oil pump strainer | तेल पंप छलनी
- D : Hydraulic pump | हाइड्रोलिक पंप

100 : What is the name of the part marked as x? | The x के रूप में चिह्नित भाग का नाम क्या है?



- A : Air filter | हवा फिल्टर
- B : Oil filter | तेल फिल्टर

- C : Water filter | पानी का फिल्टर
- D : Fuel filter | ईंधन फिल्टर

101 : Which is the properties of a lubricant? | स्नेहक का गुण कौन सा है?

- A : Boiling temperature should be low | उबलते तापमान कम होना चाहिए
- B : Should develop foam | फोम विकसित करना चाहिए
- C : Oil viscosity should not be same in hot and cold condition | तेल की चिपचिपाहट गर्म और ठंडी स्थिति में समान नहीं होनी चाहिए
- D : Oil viscosity should be suit the operating conditions | तेल की चिपचिपाहट ऑपरेटिंग परिस्थितियों के अनुरूप होनी चाहिए

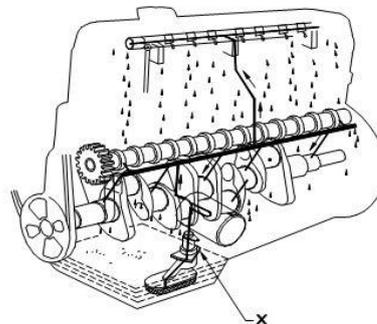
102 : Which lubrication system used separate oil tank? | किस स्नेहन प्रणाली ने अलग तेल टैंक का उपयोग किया?

- A : Wet sump lubrication | वेट सम्प लुब्रीकेशन
- B : Splash lubrication | स्पलैश लुब्रीकेशन
- C : Petrol-oil lubrication | पेट्रोल-आयल लुब्रीकेशन
- D : Dry sump lubrication | शुष्क नाबदान स्नेहन

103 : Which type of lubrication system used in two stroke engine? | दो स्ट्रोक इंजन में किस प्रकार की स्नेहन प्रणाली का उपयोग किया जाता है?

- A : Dry sump lubrication | शुष्क नाबदान स्नेहन
- B : Wet sump lubrication | गीली गांठ की चिकनाई
- C : Petrol-oil lubrication | पेट्रोल-तेल की चिकनाई
- D : Splash lubrication | स्पलैश लुब्रीकेशन

104 : Which part of the engine marked as x? | इंजन के किस भाग को x के रूप में चिह्नित किया गया है?



- A : Suction pump | सक्शन पंप
- B : Oil filter | तेल फ़िल्टर
- C : Oil pump | तेल पंप
- D : Oil strainer | तैल स्ट्रेनर

105 : Which part drive oil pump? | कौन सा भाग तेल पंप चलाता है?

- A** : Crank Shaft | क्रैंक शाफ्ट
B : Cam Shaft | कैम शाफ्ट
C : Crank pully | क्रैंक पुली
D : Timing gears | टाइमिंग गियर्स

106 : Which part of the crank shaft flow oil to crank pin? | क्रैंक शाफ्ट का कौन सा हिस्सा क्रैंक पिन में प्रवाहित होता है?

- A** : Crank web | क्रैंक वेब
B : Crank shaft thrust bearing | क्रैंक शाफ्ट थ्रस्टबेयरिंग
C : Crank shaft main journal | क्रैंक शाफ्ट मुख्य जौरनल
D : Crank pully | क्रैंक पुली

107 : Which device suckes oil from oil sump? | कौन सा उपकरण तेल के तेल से तेल चूसता है?

- A** : Strainer | स्ट्रेनर
B : Suction pipe | सक्शन पाइप
C : Pump | पंप
D : Filter | फ़िल्टर

108 : Where the metal fins are provided in the air cooled engine? | एयर कूल्ड इंजन में धातु के पंख कहाँ प्रदान किए जाते हैं?

- A** : Cylinder and head | सिलेंडर और हेड
B : Exhaust pipe | एग्जॉस्ट पाइप
C : Valve door | वाल्व डोर
D : Intake manifold | इनटेक मैनिफोल्ड

109 : How the water circulation is obtained in thermosyphon system? | थर्मोसाइफन प्रणाली में पानी का संचलन कैसे प्राप्त किया जाता है?

- A** : By forced feed of water | द्वारा फोर्सड फीड ऑफ़ वाटर
B : By density of water of hot and cold water | गर्म और ठंडे पानी के घनत्व से
C : By gravity of water | पानी के गुरुत्वाकर्षण द्वारा
D : By water jackets | पानी जैकेट द्वारा

110 : What is the effect of the water level falls down in thermo syphon system? | थर्मो साइफन सिस्टम में जल स्तर गिरने का क्या प्रभाव पड़ता है?

- A** : Circulation continue | सर्कुलेशन जारी है
B : Circulation low | सर्कुलेशन कम है

C : Circulation discontinue | परिसंचरण बंद हो गया
D : Circulation high | परिसंचरण उच्च

111 : How the water pump get drive in pump circulation cooling system? | पंप संचलन शीतलन प्रणाली में पानी के पंप को ड्राइव कैसे मिलता है?

- A** : By belt | बेल्ट द्वारा
B : By gear | गियर से
C : By chain | चेन द्वारा
D : By coupling | कपलिंग द्वारा

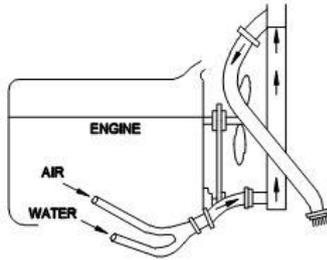
112 : Which condition thermostat valve open? | थर्मोस्टेट वाल्व किस स्थिति में खुलता है?

- A** : Low temperature of engine | इंजन का कम तापमान
B : High temperature of engine | इंजन का उच्च तापमान
C : Operating temperature of engine | इंजन का ऑपरेटिंग तापमान
D : Freezing temperature of engine | इंजन का बर्फ़्रीली तापमान

113 : Which is related to radiator removing procedure? | रेडिएटर हटाने की प्रक्रिया किससे संबंधित है?

- A** : Top up water in radiator | रेडिएटर में पानी ऊपर
B : Disconnect the all connections with radiator | रेडिएटर के साथ सभी कनेक्शनों को डिस्कनेक्ट करें
C : Connect the top water hose | शीर्ष पानी की नली से कनेक्ट करें
D : Connect the bottom water hose | नीचे पानी की नली से कनेक्ट करें

114 : What is the name of this cleaning method? | सफाई विधि का नाम क्या है?



- A** : Pressure flushing system | दबाव निस्तब्धता प्रणाली
B : Reverse flushing system | रिवर्स फ्लशिंग सिस्टम
C : Engine cooling system | इंजन शीतलन प्रणाली
D : Water draining system | पानी की निकासी की व्यवस्था

115 : Which method is used in radiator reverse flushing cleaning? | रेडिएटर रिवर्स फ्लशिंग सफाई में किस विधि का उपयोग किया जाता है?

- A** : Flushing water with air (gun) pressure | हवा (बंदूक) के दबाव के साथ फ्लशिंग पानी
B : Flushing water with engine oil | इंजन तेल के साथ फ्लशिंग पानी
C : Flushing water with coolant oil | शीतलक तेल के साथ फ्लशिंग पानी
D : Flushing water with soap oil | साबुन के तेल के साथ फ्लशिंग पानी

116 : Where is the oil cooler fitted in the engine? | इंजन में फिट किया गया तेल कूलर कहाँ है?

- A** : Engine block | इंजन ब्लॉक
B : Cylinder head | सिलेंडर हैड
C : Exhaust manifold | एग्जॉस्ट मनिफोल्ड
D : Oil sump | आयल सम्प

117 : What is the main purpose of the lubricant? | स्नेहक का मुख्य उद्देश्य क्या है?

- A** : Minimise the friction | घर्षण कम से कम करें
B : Increase the friction | घर्षण बढ़ाएं
C : Increase the wearness | वियरनेश बढ़ाएं
D : Increase the noise | शोर बढ़ाएं

118 : Which is related to lubrication system? | स्नेहन प्रणाली किससे संबंधित है?

- A** : Provide a cushioning effect to oil filter | तेल फिल्टर करने के लिए एक कुशनिंग प्रभाव प्रदान करें

- B** : Increase the wear and tear of the moving parts | इनक्रीस वियर एंड टेअरघुमने वाले भाग
C : Increase the blow by gases by providing an oil | एक तेल प्रदान करके गैसों द्वारा झटका बढ़ाएं
D : Minimise the wear and tear of the moving parts | चलने वाले भागों के पहनने और आंसू को कम करें

119 : Which method used to descale the water passages in the engine block? | इंजन ब्लॉक में पानी के मार्ग को नीचे लाने के लिए किस विधि का उपयोग किया जाता है?

- A** : By injecting water solvent | पानी के विलायक को इंजेक्ट करके
B : By injecting oil solvent | तेल विलायक इंजेक्ट करके
C : By injecting fresh air | ताजी हवा का इंजेक्शन लगाकर
D : By cleaning tools | उपकरण साफ करके

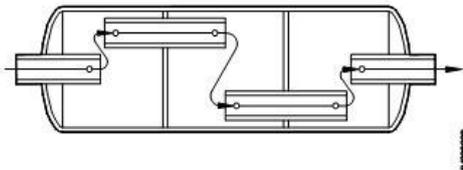
120 : How to check the damaged radiator core tubes? | क्षतिग्रस्त रेडिएटर कोर ट्यूबों की जांच कैसे करें?

- A** : Check visually | चेक विसुअल्ली
B : Check with special tools | विशेष उपकरणों के साथ जांचें
C : Check with computer | कंप्यूटर से जांच करें
D : Check with bore dial gauge | बोर डायल गेज से जांचें

121 : Where is turbocharger mounted? | टर्बोचार्जर कहां लगाया जाता है?

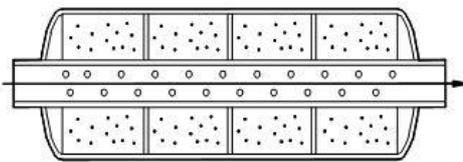
- A : Exhaust manifold | एग्जॉस्ट मनिफोल्ड
- B : Inlet manifold | इनलेट मनिफोल्ड
- C : Air cleaner | एयर क्लीनर
- D : Cylinder head | सिलेंडर हैड

122 : Name the type of muffler? | मफलर के प्रकार का नाम बताइए?



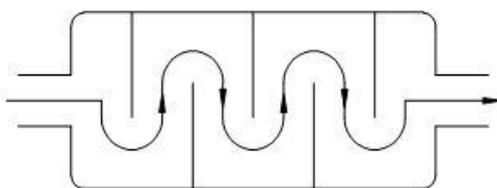
- A : Reverse flow muffler | रिवर्स फ्लो मफलर
- B : Straight through muffler | स्ट्रेट थ्रू मफलर
- C : Baffle type muffler | बाफल टाइप मफलर
- D : Electronic muffler | इलेक्ट्रॉनिक मफलर

123 : Name the type of muffler? | मफलर के प्रकार का नाम बताइए?



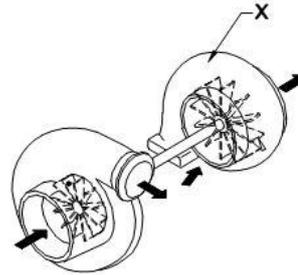
- A : Reverse flow muffler | रिवर्स फ्लो मफलर
- B : Straight through muffler | स्ट्रेट थ्रू मफलर
- C : Baffle type muffler | बाफल टाइप मफलर
- D : Electronic muffler | इलेक्ट्रॉनिक मफलर

124 : Name the type of muffler? | मफलर के प्रकार का नाम बताइए?



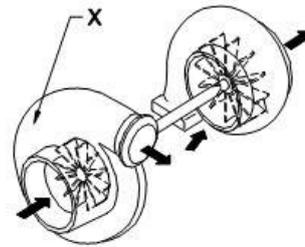
- A : Reverse flow muffler | रिवर्स फ्लो मफलर
- B : Straight through muffler | स्ट्रेट थ्रू मफलर
- C : Baffle type | बाफल प्रकार
- D : Electronic muffler | इलेक्ट्रॉनिक मफलर

125 : Name the part marked as x? | उस भाग को x के रूप में चिह्नित करें?



- A : Turbine unit | टरबाइन इकाई
- B : Compressor unit | कंप्रेसर इकाई
- C : Exhauster unit | एक्सहास्टर यूनिट
- D : Charger unit | चार्जर इकाई

126 : Name the part marked as x? | उस भाग को x के रूप में चिह्नित करें?



- A : Turbine unit | टरबाइन इकाई
- B : Compressor unit | कंप्रेसर इकाई
- C : Exhauster unit | एक्सहास्टर यूनिट
- D : Charger unit | चार्जर इकाई

127 : What is the material generally used for manufacturing inlet manifold? | आम तौर पर इनलेट मनिफोल्ड के निर्माण के लिए उपयोग की जाने वाली सामग्री क्या है?

- A : Aluminium alloy | एल्युमिनियम मिश्र धातु
- B : Copper | तांबा
- C : Steel | इस्पात
- D : Plastic | प्लास्टिक

128 : What material is used for manufacturing exhaust manifold? | एग्जॉस्ट मनिफोल्ड के निर्माण के लिए किस सामग्री का उपयोग किया जाता है?

- A : Cast iron | कच्चा लोहा
- B : Aluminium alloy | एल्युमिनियम मिश्र धातु
- C : Copper | तांबा
- D : Steel | इस्पात

129 : Name the drive of turbo charger? | टर्बो चार्जर की ड्राइव का नाम बताएं?

- A** : Engine drive | इंजन ड्राइव
B : Electric motor drive | इलेक्ट्रिक मोटर ड्राइव
C : Exhaust gas pressure | एग्जॉस्ट गैस प्रेशर
D : Compressed air | संपीड़ित हवा

130 : What type of filter element is used in dry type air cleaner? | शुष्क प्रकार के एयर क्लीनर में किस प्रकार के फिल्टर तत्व का उपयोग किया जाता है?

- A** : Paper element | कागज तत्व
B : Cloth element | कपड़े का तत्व
C : Wire mesh element | तार जाल तत्व
D : Strainer element | छलनी तत्व

131 : Where the turbo charger compressor housing outlet connected? | टर्बो चार्जर कंप्रेसर हाउसिंग आउटलेट कहां से जुड़ा है?

- A** : Connected to air cleaner | एयर क्लीनर से जुड़ा
B : Connected to inlet-manifold | इनलेट-मैनिफोल्ड से जुड़ा
C : Connected to exhaust - manifold | कनेक्टिंग एग्जॉस्ट मोनिफोल्ड
D : Connected to oil filter | तेल फिल्टर से जुड़ा

132 : During engine back fire, which act as a flame arrester? | इंजन बैक फायर के दौरान, जो लौ बन्दी के रूप में कार्य करता है?

- A** : Oil filter | तेल फिल्टर
B : Fuel filter | ईंधन फिल्टर
C : Air filter | हवा फिल्टर
D : Muffler | मफलर

133 : Which type of muffler produces anti noise without restricting the exhaust flow in a silencer? | किस प्रकार का मफलर साइलेंसर में निकास प्रवाह को प्रतिबंधित किए बिना विरोधी शोर पैदा करता है?

- A** : Baffle type | बाफल प्रकार
B : Electronic type | इलेक्ट्रॉनिक प्रकार
C : Resonance type | रेजोनेंस प्रकार
D : Reverse flow type | रिवर्स फ्लो टाइप

134 : Which type of muffler is fitted with sensors, microphone and speakers? | किस प्रकार के मफलर में सेंसर, माइक्रोफोन और स्पीकर लगे होते हैं?

- A** : Baffle type muffler | बाफल प्रकार मफलर
B : Reverse flow type muffler | रिवर्स फ्लो टाइप मफलर

C : Electronics type muffler | इलेक्ट्रॉनिक प्रकार मफलर

D : Straight through muffler | सीधे मफलर के जरिए

135 : What is the purpose of muffler in exhaust system? | निकास प्रणाली में मफलर का उद्देश्य क्या है?

- A** : Reduce the heat | हीट कम करें
B : Reduce the noise | शोर कम करें
C : Reduce the vibration | कंपन को कम करें
D : To filter exhaust gases | निकास गैसों को फिल्टर करने के लिए

136 : Name the drive of impeller type exhauster? | इम्पेलर टाइप एक्सहैस्टर की ड्राइव का नाम बताइए?

- A** : Auxiliary drive shaft | औक्सिल्लारी ड्राइव शाफ्ट
B : Electric motor drive | इलेक्ट्रिक मोटर ड्राइव
C : Exhaust gas pressure | एग्जॉस्ट गैस प्रेशर
D : Compressed air | संपीड़ित हवा

137 : Which helps engine at high altitudes where the density of air is less? | जो उच्च ऊंचाई पर इंजन की मदद करता है जहां हवा का घनत्व कम है?

- A** : Air cleaner | एयर क्लीनर
B : Vane type exhauster | फलक प्रकार एग्जॉस्टर
C : Impeller type exhauster | इम्पेलर टाइप एग्जॉस्टर
D : Turbo charger | टर्बो चार्जर

138 : What is the reason for decrease the volumetric efficiency in the exhaust system? | निकास प्रणाली में वॉल्यूमेट्रिक दक्षता में कमी का कारण क्या है?

- A** : Low noise | लो नॉइज़
B : High temperature | उच्च तापमान
C : Excessive back pressure | एक्ससेसिव बेक प्रेशर
D : Low temperature | कम तापमान

139 : Which part build up fuel injection pressure in fuel injector? | ईंधन इंजेक्टर में कौन सा भाग ईंधन इंजेक्शन दबाव बनाता है?

- A : Solenoid | सोलेनोइड
- B : Regulator | रेगुलेटर
- C : Common rail | कॉमन रेल
- D : Fuel pump | फ्यूल पंप

140 : How the CRDI injectors pressure control valve operated? | सीआरडीआई इंजेक्टर दबाव नियंत्रण वाल्व कैसे संचालित होता है?

- A : Mechanically | मैकेनिकली
- B : Electronically | इलेक्ट्रॉनिकली
- C : Manually | मैनुअल
- D : Hydraulic | हाइड्रोलिक

141 : Which electronic unit gives signal to operate IAC valve? | IAC वाल्व संचालित करने के लिए कौन सी इलेक्ट्रॉनिक इकाई संकेत देती है?

- A : ECM | ईसीएम
- B : EDU | ईडीयु
- C : Solenoid | सोलेनोइड
- D : SCV | एससीवी

142 : Where is the pressure discharge valve fitted in CRDI fuel system? | सीआरडीआई ईंधन प्रणाली में प्रेशर डिस्चार्ज वाल्व कहाँ लगाया जाता है?

- A : Common rail | कॉमन रेल
- B : Fuel pump | ईंधन पंप
- C : Injectors | इंजेक्टर
- D : Fuel filter | ईंधन छननी

143 : How many fuel chambers are in HEUI? | HEUI में कितने ईंधन कक्ष हैं?

- A : One | एक
- B : Two | दो
- C : Three | तीन
- D : Four | चार

144 : Which is develop diesel pressure in the CRDI engine | जो CRDI इंजन में डीजल दबाव विकसित कर रहा है

- A : ECM | ईसीएम
- B : Injection | इंजेक्शन
- C : Fuel tank | ईंधन टैंक
- D : High pressure pump | उच्च दबाव पंप

145 : How much maximum pressure, develops by high pressuer diesel pump in CRDI engine | CRDI इंजन में उच्च प्रेशर डीजल पंप द्वारा कितना अधिकतम दबाव विकसित होता है

- A : 500 Kg/cm²
- B : 800 Kg/cm²
- C : 2000 Kg/cm²
- D : 1600 Kg/cm²

146 : Which type of pump ensures in built and uniform delivery to all injectors in diesel engine? | डीजल इंजन में सभी इंजेक्टरों के लिए निर्मित और समान वितरण में कौन सा पंप सुनिश्चित करता है?

- A : Jerk type pump | जर्क प्रकार का पंप
- B : In line pump | इन लाइन पंप
- C : Rotary type pump | रोटरी प्रकार पंप
- D : Servo type pump | सर्वो प्रकार पंप

147 : What is the name of the governor in which the control rack connected with counter weight floating lever? | गवर्नर का नाम क्या है जिसमें काउंटर वेट फ्लोटिंग लीवर से जुड़ा कंट्रोल रैक है?

- A : Mechanical governor | मैकेनिकल गवर्नर
- B : Pneumatic governor | पनयूमेटिक गवर्नर
- C : Hydraulic governor | हाइड्रोलिक गवर्नर
- D : Servo governor | सर्वो गवर्नर

148 : Which fuel related with cetane number? | कौन सा ईंधन cetane नंबर से संबंधित है?

- A : Petrol | पेट्रोल
- B : Diesel | डीज़ल
- C : Coal | कोयला
- D : Kerosene | मिटटी तेल

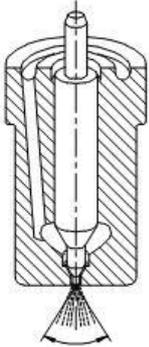
149 : Where the diesel fuel is obtained? | डीजल ईंधन कहाँ से प्राप्त किया जाता है?

- A : Crude oil | कच्चा तेल
- B : Vegetable oil | वनस्पति तेल
- C : Animal oil | पशु का तेल
- D : Synthethic oil | सिन्थेटिक तेल

150 : Which fuel pipe line is provided between fuel filter and injectors? | ईंधन फिल्टर और इंजेक्टर के बीच कौन सी ईंधन पाइप लाइन प्रदान की जाती है?

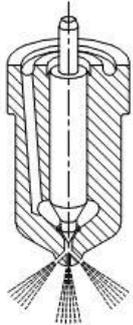
- A : Suction pipe | सक्शन पाइप
- B : Pressure pipe | प्रेशर पाइप
- C : Vacuum pipe | वैक्यूम पाइप
- D : Over flow pipe | ओवर फ्लो पाइप

151 : What is the name of nozzle? | नोजल का नाम क्या है?



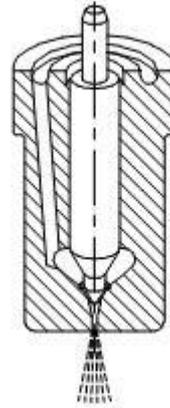
- A : Single hole nozzle | सिंगल होल नोजल
- B : Multi hole nozzle | मल्टी होल नोजल
- C : Delay nozzle | डिले नोजल
- D : Pintle nozzle | पिंटल नोजल

152 : What is the name of nozzle? | नोजल का नाम क्या है?



- A : Single hole nozzle | सिंगल होल नोजल
- B : Multi hole nozzle | मल्टी होल नोजल
- C : Pintle nozzle | पिंटल नोजल
- D : Pintaux nozzle | पिंटक्स नोजल

153 : What is the name of nozzle? | नोजल का नाम क्या है?



- A : Single hole nozzle | सिंगल होल नोजल
- B : Multi hole nozzle | मल्टी होल नोजल
- C : Pintle nozzle | पिंटल नोजल
- D : Pintaux nozzle | पिंटक्स नोजल

154 : Which part is atomise the fuel into engine cylinder? | इंजन सिलेंडर में ईंधन किस भाग से प्राप्त होता है?

- A : Injector | इंजेक्टर
- B : FIP | एफआईपी
- C : Governor | गवर्नर
- D : Feed pump | फीड पंप

155 : Which type of fuel system is best suited for less fuel consumption, more power and reduce the exhaust emmission? | ईंधन की कम खपत, अधिक बिजली और निकास उत्सर्जन को कम करने के लिए किस प्रकार की ईंधन प्रणाली सबसे उपयुक्त है?

- A : Inline pump system | इनलाइन पंप प्रणाली
- B : Rotary pump system | रोटरी पंप प्रणाली
- C : Distributor pump system | वितरक पंप प्रणाली
- D : CRDI system | CRDI प्रणाली

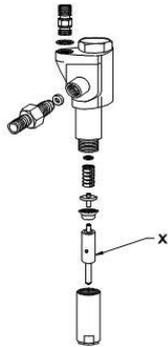
156 : Which fuel system develop the high diesel pressure by hydraulic energy? | कौन सी ईंधन प्रणाली हाइड्रोलिक ऊर्जा द्वारा उच्च डीजल दबाव विकसित करती है?

- A : Inline FIP | इनलाइन एफआईपी
- B : Distributor FIP | वितरक एफआईपी
- C : CRDI fuel system | CRDI ईंधन प्रणाली
- D : HEUI fuel system | HEUI ईंधन प्रणाली

157 : What is the expansion of HEUI? | HEUI का विस्तार क्या है?

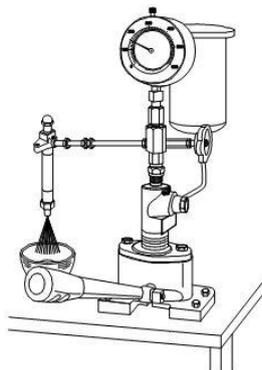
- A** : Hydraulically actuated electronically controlled unit injector | इलेक्ट्रॉनिक रूप से नियंत्रित इकाई इंजेक्टर को हाइड्रॉलिक रूप से सक्रिय किया गया
- B** : Hydraulically actuated electrically controlled unit injector | हाइड्रॉलिक रूप से सक्रिय रूप से नियंत्रित यूनिट इंजेक्टर
- C** : Hydro-electric controlled unit injector | हाइड्रो-इलेक्ट्रिक नियंत्रित यूनिट इंजेक्टर
- D** : Hydraulic effective controlled unit injector | हाइड्रॉलिक प्रभावी नियंत्रित इकाई इंजेक्टर

158 : What is the name of the part marked as x? | The x के रूप में चिह्नित भाग का नाम क्या है?



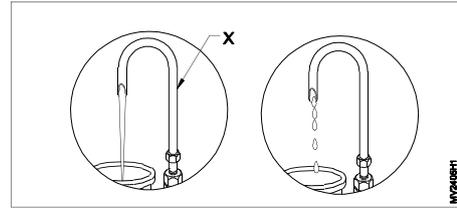
- A** : Nozzle | नोजल
- B** : Nozzle holder | नोज़िल होल्डर
- C** : Spindle | स्पिंडल
- D** : Injector body | इंजेक्टर बॉडी

159 : What is the name of equipment? | उपकरण का नाम क्या है?



- A** : FIP tester | FIP परीक्षक
- B** : Injector tester | इंजेक्टर टेस्टर
- C** : Pump tester | पंप परीक्षक
- D** : Compression tester | संपीड़न परीक्षक

160 : What is the name of the part marked as x? | The x के रूप में चिह्नित भाग का नाम क्या है?



- A** : Swan neck pipe | स्वान नैक पाइप
- B** : Diesel pipe | डीजल पाइप
- C** : 'U' band pipe | 'U' बैंड पाइप
- D** : Leakage pipe | लीकेज पाइप

160a : Which part in the fuel injection pump compress the diesel? | ईंधन इंजेक्शन पंप में कौन सा हिस्सा डीजल को संपीड़ित करता है?

- A** : Governor | गवर्नर
- B** : Rack rod | रैक रॉड
- C** : Sleeve | स्लीव
- D** : Plunger | प्लंजर

161 : What is the advantages of CRDI system? | CRDI प्रणाली के क्या लाभ हैं?

- A** : Increase engine noisy | इंजन शोर बढ़ाएँ
- B** : Reduce the engine torque | इंजन टॉर्क को कम करें
- C** : Increase fuel consumption | ईंधन की खपत बढ़ाएं
- D** : Above 25% of power developed | 25% से अधिक शक्ति विकसित हुई

162 : Which feed system reduces above 50% unburnt hydro carbon? | 50% असंतृप्त हाइड्रो कार्बन के ऊपर कौन सी फ़ीड प्रणाली कम हो जाती है?

- A** : In line fuel injection system | लाइन फ्यूएल इंजेक्शन सिस्टम में
- B** : Distributor fuel injection system | वितरक ईंधन इंजेक्शन प्रणाली
- C** : Electronic control system | इलेक्ट्रॉनिक नियंत्रण प्रणाली
- D** : Air blast fuel injection system | एयर ब्लास्ट ईंधन इंजेक्शन प्रणाली

163 : Which electronic device controls the engine system? | इंजन प्रणाली को कौन सा इलेक्ट्रॉनिक उपकरण नियंत्रित करता है?

- A** : Regulator | रेगुलेटर
B : Ecm | ईसीएम
C : Fuse | फ्यूज
D : Switch | स्विच

164 : In CRDI engine fuel system, where the excessive fuel return? | सीआरडीआई इंजन ईंधन प्रणाली में, अत्यधिक ईंधन कहां लौटता है?

- A** : Reside in the rail itself | रेल में ही रहते हैं
B : Return to high pressure pump | उच्च दबाव पंप पर लौटें
C : Return to the fuel tank | ईंधन टैंक पर लौटें
D : Return to fuel filter | ईंधन फिल्टर पर लौटें

165 : What is the function of heater plug? | हीटर प्लग का कार्य क्या है?

- A** : Warm up fuel pump | ईंधन पंप को गर्म करें
B : Warm up combustion chamber | दहन कक्ष को गर्म करें
C : Warm up injector | वार्म अप इंजेक्टर
D : Warm up valves | वार्म अप वाल्व

166 : Why fuel filter is essential in diesel engine? | डीजल इंजन में ईंधन फिल्टर क्यों आवश्यक है?

- A** : Increase the power | शक्ति बढ़ाओ
B : Prevent dirty smoke | गंदे धुएं को रोकें
C : Easy starting | आसान शुरुआत
D : Mirror polishing finish in nozzle and FIP | नोजल और एफआईपी में मिरर पॉलिशिंग खत्म

167 : How the pressure, is maintaining in the high pressure pipe line of FIP? | कैसे दबाव, FIP की उच्च दबाव पाइप लाइन में बनाए रख रहा है?

- A** : Control rack | नियंत्रण रैक
B : Delivery valve | डिलीवरी वाल्व
C : Barrel | बैरल
D : Plunger | प्लंजर

168 : How much maximum fuel pressure developed in fuel injection pump? | ईंधन इंजेक्शन पंप में कितना अधिकतम ईंधन दबाव विकसित हुआ?

- A** : 100 to 200 Kgf/cm²
B : 200 to 300 Kgf/cm²
C : 300 to 400 Kgf/cm²

D : 400 to 700 Kgf/cm²

169 : How the quantity of fuel delivery vary in running diesel engine? | डीजल इंजन को चलाने में ईंधन वितरण की मात्रा कैसे भिन्न होती है?

- A** : By plunger | प्लंजर द्वारा
B : By control sleeve | कंट्रोल स्लीव द्वारा
C : By control rack | कंट्रोल रैक द्वारा
D : By injection | इंजेक्शन द्वारा

170 : What is the purpose of glow plug in pre-combustion chamber in diesel engine? | डीजल इंजन में पूर्व दहन कक्ष में चमक प्लग का उद्देश्य क्या है?

- A** : Completing combustion | पूरा दहन
B : Delaying combustion | विलंबित दहन
C : Advance combustion | अग्रिम दहन
D : Initiating combustion | दहन शुरू करना

171 : What is the purpose over flow valve in fuel filters | ईंधन फिल्टर में प्रवाह वाल्व पर उद्देश्य क्या है

- A** : To supply more fuel to filter | फिल्टर करने के लिए अधिक ईंधन की आपूर्ति करने के लिए
B : To send back excess diesel to fuel tank | ईंधन टैंक में अतिरिक्त डीजल वापस भेजने के लिए
C : To supply clean diesel | स्वच्छ डीजल की आपूर्ति करने के लिए
D : To take the leaking fuel | लीक करने वाले ईंधन को लेने के लिए

172 : Why baffles are provided in the fuel tank? | ईंधन टैंक में बाफल क्यों प्रदान किए जाते हैं?

- A** : Minimize the slashing of fuel in the tank | टैंक में ईंधन की कमी को कम करें
B : To strengthen the fuel tank | ईंधन टैंक को मजबूत करने के लिए
C : To make chambers in the fuel tank | ईंधन टैंक में कक्ष बनाने के लिए
D : To make square and lengthy fuel tank | चौकोर और लंबा ईंधन टैंक बनाने के लिए

173 : Why an auxillary spray hole provided in the pintaux nozzle? | पिटक्स नोजल में एक सहायक स्प्रे छेद क्यों प्रदान किया जाता है?

A : To assist easy starting under cold condition | ठंड की स्थिति में आसान शुरुआत में सहायता करना

B : To assist stop under cold condition | ठंड की स्थिति में रोकने में सहायता करना

C : To provide rich fuel under cold condition | ठंड की स्थिति में समृद्ध ईंधन प्रदान करना

D : To provide very less fuel supply | बहुत कम ईंधन की आपूर्ति प्रदान करने के लिए

174 : Which nozzle having an auxillary spray hole with main hole? | मुख्य छिद्र के साथ एक सहायक स्प्रे छेद वाला कौन सा नोजल है?

A : Single hole nozzle | सिंगल होल नोजल

B : Multi hole nozzle | मल्टी होल नोजल

C : Pintle nozzle | पिटल नोजल

D : Pintaux nozzle | पिटक्स नोजल

175 : Which type of fuel system has high pressure oil pump in diesel engine? | डीजल इंजन में किस प्रकार की ईंधन प्रणाली में उच्च दबाव का तेल पंप होता है?

A : Inline FIP | इनलाइन एफआईपी

B : Rotary FIP | रोटरी एफआईपी

C : CRDI fuel system | CRDI ईंधन प्रणाली

D : HEUI fuel system | HEUI ईंधन प्रणाली

176 : Which is control the minimum and maximum speed of the diesel engine? | डीजल इंजन की न्यूनतम और अधिकतम गति को कौन सा नियंत्रित करता है?

A : FIP | एफआईपी

B : Governor | गवर्नर

C : Injector | इंजेक्टर

D : Feed pump | फीड पंप

177 : How much time taken to give signals to ECM after ignition switch on? | इग्निशन स्विच ऑन करने के बाद ECM को सिग्नल देने में कितना समय लगता है?

A : One second

B : Two seconds

C : Three seconds

D : Four seconds

178 : What is the effect of detonation occurs in

diesel engine? | डीजल इंजन में विस्फोट का क्या प्रभाव होता है?

A : Knocking sound in engine | इंजन में खनकती आवाज

B : More engine power | अधिक इंजन की शक्ति

C : High engine speed | उच्च इंजन की गति

D : Suddenly stop the engine | अचानक इंजन बंद करो

179 : Where the air starting system is used? | एयर स्टार्टिंग सिस्टम का उपयोग कहाँ किया जाता है?

- A : Cars | कार
- B : Bikes | बाइक
- C : Trucks | ट्रक
- D : Marine | मरीन

180 : Which automotive engine is cranked through hydraulic system? | हाइड्रोलिक प्रणाली के माध्यम से किस ऑटोमोटिव इंजन को क्रैंक किया जाता है?

- A : Trains | ट्रेन
- B : Trucks | ट्रक
- C : Marines | मरीन
- D : Air crafts | एयर क्राफ्ट

181 : Which system an accumulator is used? | किस सिस्टम में एक संचायक का उपयोग किया जाता है?

- A : Cooling system | शीतलन प्रणाली
- B : Starting system | स्टार्टिंग सिस्टम
- C : Electrical system | विद्युत प्रणाली
- D : Hydraulic system | हाइड्रोलिक सिस्टम

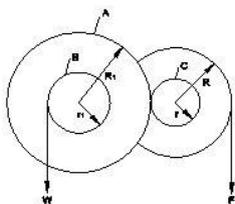
182 : Which is the commonly used cooling medium in the marine engine? | मरीन इंजन में सामान्यतः प्रयुक्त शीतलन माध्यम कौन सा है?

- A : Fan | पंखा
- B : Coolant | शीतलक
- C : Sea water | समुद्र का पानी
- D : Cooling water | ठंडा पानी

183 : Which is the fuel system adopted in the modern marine engines? | आधुनिक समुद्री इंजनों में कौन सी ईंधन प्रणाली को अपनाया जाता है?

- A : CRDI | CRDI
- B : In-line pump | इन-लाइन पंप
- C : Rotary pump | रोटरी पंप
- D : Reciprocating pump | रेसिप्रोकेटिंग पम्प

184 : What is the type of drive? | ड्राइव का प्रकार क्या है?



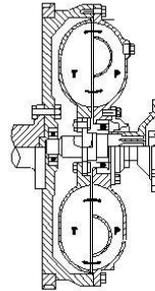
- A : Electromagnetic | विद्युतचुंबकीय

B : Single reduction | एकल रिडक्शन

C : Double reduction | डबल रिडक्शन

D : Hydraulic fluid coupling | हाइड्रोलिक तरल पदार्थ युग्मन

185 : Name the type of transmission device? | ट्रांसमिशन डिवाइस का नाम बताएं?



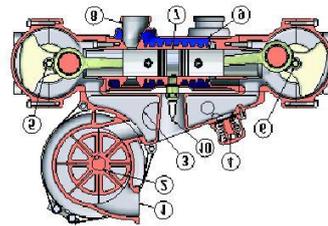
A : Fluid coupling | द्रव युग्मन

B : Electro magnetic coupling | इलेक्ट्रो मैग्नेटिक कपलिंग

C : Universal coupling | यूनिवर्सल कपलिंग

D : Flange coupling | फ्लेन्ज कपलिंग

186 : What is the name engine? | नाम का इंजन क्या है?



A : Double acting engine | डबल एक्टिंग इंजन

B : Opposed piston engine | ओपोजिट पिस्टन इंजन

C : Single acting reciprocating engine | सिंगल एक्टिंग रेसिप्रोकेटिंग इंजन

D : Double acting reciprocating engine | डबल एक्टिंग रेसिप्रोकेटिंग इंजन

187 : Which automotive engine is propelling by auxiliary engine? | सहायक इंजन द्वारा प्रोपेलिंग में कौन सा ऑटोमोटिव इंजन?

A : Trucks | ट्रक

B : Marines | मरीन

C : Sports cars | स्पोर्ट कार

D : Stationary engine | स्थिर इंजन

188 : Which is the device used to transmit the rotary motion in marine engine? | समुद्री इंजन में रोटरी गति संचारित करने के लिए किस उपकरण का उपयोग किया जाता है?

- A : Hydraulic jack | हाइड्रोलिक जैक
- B : Hydraulic brake | हाइड्रोलिक ब्रेक
- C : Hydraulic actuator | हाइड्रोलिक एक्ट्यूएटर
- D : Hydraulic coupling | हाइड्रोलिक युग्मन

189 : Which engine is used sea water cooling, water cooled? | समुद्र के पानी को ठंडा करने, पानी को ठंडा करने के लिए किस इंजन का उपयोग किया जाता है?

- A : Aircraft engine | विमान का इंजन
- B : Marine engine | समुद्री इंजन
- C : Heavy vehicle engine | भारी वाहन का इंजन
- D : Light motor vehicle engine | लाइट मोटर वाहन का इंजन

190 : How the fluid coupling is termed? | द्रव युग्मन को कैसे कहा जाता है?

- A : Static device | स्थैतिक उपकरण
- B : Aero dynamic device | एयरो डायनामिक डिवाइस
- C : Hydro dynamic device | हाइड्रो डायनामिक डिवाइस
- D : Electro dynamic device | इलेक्ट्रो डायनामिक डिवाइस

191 : Which device used to increase the torque? | टार्क बढ़ाने के लिए किस उपकरण का उपयोग किया गया?

- A : Clutch | क्लच
- B : Engine | इंजन
- C : Flywheel | फ्लाईव्हील
- D : Gear reduction drive | गियर कम करने की ड्राइव

- 192** : Which is the hydro carbon emission released directly from engine to the atmosphere | इंजन से वायुमंडल में सीधे जारी होने वाला हाइड्रो कार्बन उत्सर्जन कौन सा है
- A** : Crank case and exhaust system | क्रैंक केस एंड एग्जॉस्ट सिस्टम
- B** : Fuel tank and carburettor | ईंधन टैंक और कार्बुरेटर
- C** : Fuel tank and crank case | ईंधन टैंक और क्रैंक केस
- D** : Fuel tank and exhaust | ईंधन टैंक और एग्जॉस्ट
-
- 193** : Which engine emits more amount of nitrogen oxides (NOx)? | कौन सा इंजन नाइट्रोजन ऑक्साइड (NOx) की अधिक मात्रा का उत्सर्जन करता है?
- A** : Spark ignition engine | स्पार्क इग्निशन इंजन
- B** : Compressed ignition engine | संपीड़ित इग्निशन इंजन
- C** : Two stroke engine | दो स्ट्रोक इंजन
- D** : LPG engine | एलपीजी इंजन
-
- 194** : Which is a green house effect gas? | ग्रीन हाउस प्रभाव गैस कौन सी है?
- A** : O₂
- B** : Co
- C** : Co₂
- D** : N₂
-
- 195** : Which pollutant is released more from diesel engine during weak compression? | कमजोर संपीड़न के दौरान डीजल इंजन से कौन सा प्रदूषक अधिक मुक्त होता है?
- A** : Co
- B** : Particulate matter
- C** : HC
- D** : Nox
-
- 196** : Which one is a non pollution gas? | गैर प्रदूषण गैस कौन सी है?
- A** : Co
- B** : No
- C** : HC
- D** : O₂
-
- 197** : Which is the source of pollutant gases with hydro carbon? | हाइड्रो कार्बन के साथ प्रदूषक गैसों का स्रोत कौन सा है?
- A** : From fuel tank evaporation | ईंधन टैंक वाष्पीकरण से

- B** : From carburettor evaporation | कार्बुरेटर वाष्पीकरण से
- C** : From crank case blow by | क्रैंक केस ब्लो द्वारा
- D** : From exhaust system | एग्जॉस्ट प्रणाली से

-
- 198** : Which is less harmful emission elements after convert by catalytic converter? | उत्प्रेरक कन्वर्टर द्वारा परिवर्तित करने के बाद कम हार्मफुल उत्सर्जन तत्व कौन से हैं?

- A** : Co₂ + Hc + H₂O
- B** : NO_x + Co₂ + Pm
- C** : H₂O + Co₂ + Nitrogen
- D** : Pb + Co₂ + Nox

-
- 199** : Which is harm full emission element produced by an internal combustion engine? | आंतरिक दहन इंजन द्वारा उत्पादित पूर्ण उत्सर्जन तत्व कौन सा है?

- A** : Co₂ + Hc + H₂O
- B** : Co + Hc + Nox
- C** : NO_x + Co₂ + Ph
- D** : Pb + Co₂ + Nox

-
- 200** : Where the positive crank case ventilation fitted? | सकारात्मक क्रैंक केस वेंटिलेशन कहाँ फिट किया गया?

- A** : Muffler and air cleaner | मफलर और एयर क्लीनर
- B** : Controller and air cleaner | नियंत्रक और एयर क्लीनर
- C** : Feed pump and air cleaner | फ़ीड पंप और एयर क्लीनर
- D** : Engine breather and air cleaner | इंजन बरेदर और हवा क्लीनर

-
- 201** : What is the use of catalytic converters? | उत्प्रेरक कन्वर्टर्स का उपयोग क्या है?

- A** : Control the noise | शोर को नियंत्रित करें
- B** : Control the emission | उत्सर्जन पर नियंत्रण रखें
- C** : Control the temperature | तापमान को नियंत्रित करें
- D** : Control the fuel consumption | ईंधन की खपत को नियंत्रित करें

202 : What is the purpose of EGR (Exhaust gas recirculation) valve? | ईजीआर (निकास गैस पुनरावर्तन) वाल्व का उद्देश्य क्या है?

- A : Reduce Nox | Nox को कम करें
- B : Reduce Co | Co को कम करें
- C : Reduce Co2 | Co2 को कम करें
- D : Reduce So2 | So2 को कम करें

203 : What is the acronym for DPF in exhaust emission system? | निकास उत्सर्जन प्रणाली में डीपीएफ के लिए संक्षिप्त नाम क्या है?

- A : Diesel pressure filter | डीजल दबाव फिल्टर
- B : Diesel primary filter | डीजल प्राथमिक फिल्टर
- C : Diesel particulate filter | कणिकीय डीजल फिल्टर
- D : Direct particulate filter | प्रत्यक्ष कण फिल्टर

204 : What is the purpose of EVAP canister? | EVAP कोनिस्टर का उद्देश्य क्या है?

- A : To trap the exhaust gas | ट्रैप एग्जॉस्ट गैस
- B : to trap fresh air | ट्रैप फ्रेश एयर
- C : to trap the leak off | रिसाव को रोकने के लिए
- D : to trap the fuel vapour | ईंधन वाष्प को ट्रैप के लिए

205 : Which of the hydro carbon emission released after the combustion of the engine? | इंजन के दहन के बाद कौन सा हाइड्रो कार्बन उत्सर्जन जारी किया गया?

- A : From fuel tank | ईंधन टैंक से
- B : From carburettor | कार्बुरेटर से
- C : From crank case blow by | क्रैंक केस ब्लो द्वारा
- D : From exhaust system | एग्जॉस्ट प्रणाली से

206 : What does the evaporation emission control eliminate? | वाष्पीकरण उत्सर्जन नियंत्रण क्या समाप्त करता है?

- A : Co
- B : Co2
- C : HC
- D : Nox

207 : Which engine uses EVAP canister? | ईवीएपी कनस्टर का उपयोग कौन सा इंजन करता है?

- A : Diesel engine | डीजल इंजन
- B : Petrol engine | पेट्रोल इंजन
- C : LPG engine | एलपीजी इंजन
- D : CNG engine | सीएनजी इंजन

208 : Which is used to absorb fuel vapour in the EVAP canister? | ईवीएपी कनस्टर में ईंधन वाष्प को अवशोषित करने के लिए किसका उपयोग किया जाता है?

- A : Banian cloth | बनिया क्लोथ
- B : Cotton roll | कॉटन रोल
- C : Paper filter | पेपर फिल्टर
- D : Activated charcoal | एक्टिवेटेड चारकोल

209 : Name the emission control technique when some amount of gases feed into the intake manifold of a running engine? | उत्सर्जन नियंत्रण तकनीक का नाम बताइए जब गैस की कुछ मात्रा एक चल रहे इंजन के इनटेक कई गुना हो जाती है?

- A : Exhaust gas recirculation | निष्कासित वायु पुनर्संचरण
- B : Positive crank case ventilation | सकारात्मक क्रैंक केस वेंटिलेशन
- C : Catalytic convention | कैटेलिटिक सम्मेलन
- D : Selective catalytic reduction | चयनात्मक उत्प्रेरक कटौती

210 : What is the purpose of selective catalytic reduction (SCR)? | चयनात्मक उत्प्रेरक कमी (SCR) का उद्देश्य क्या है?

- A : Reduce Co2 | Co2 को कम करें
- B : Reduce PM | PM को कम करें
- C : Reduce Nox | Nox को कम करें
- D : Reduce HC | HC कम करें

211 : What is the reason for the emission of particulate matter? | पार्टिकुलेट मैटर के उत्सर्जन का कारण क्या है?

- A : Due to complete combustion | पूर्ण दहन के कारण
- B : Due to incomplete combustion | अधूरा दहन के कारण
- C : Due to excess air supplied | हवा की अतिरिक्त आपूर्ति के कारण
- D : Due to atmospheric mixture | वायु मंडलीय मिश्रण के कारण

212 : How do we achieve near zero emission diesel engine? | हम शून्य उत्सर्जन डीजल इंजन के पास कैसे प्राप्त करेंगे?

A : Combo of PCV and EGR | पीसीवी और ईजीआर का कॉम्बो

B : Combo of EGR and SCR | ईजीआर और एससीआर का कॉम्बो

C : Combo of PCV and 3 way catalytic connection | पीसीवी का कॉम्बो और 3 तरह से उत्प्रेरक कनेक्शन

D : Combo of DPF and EGR | DPF और EGR का कॉम्बो

213 : What is the purpose of crank case ventilation? | क्रैंक केस वेंटिलेशन का उद्देश्य क्या है?

A : To prevent pressure build up | दबाव के निर्माण को रोकने के लिए

B : To prevent temperature build up | तापमान के निर्माण को रोकने के लिए

C : To increase the blow by gas | गैस द्वारा ब्लो बढ़ाने के लिए

D : To reduce the combustion leak | दहन रिसाव को कम करने के लिए

214 : What is positive crank case ventilation? | सकारात्मक क्रैंक केस वेंटिलेशन क्या है?

A : Use of back pressure to increase efficiency | दक्षता बढ़ाने के लिए बैक प्रेशर का उपयोग

B : HC present in blow by drawn out | बाहर खींचा द्वारा झटका में मौजूद एचसी

C : HC present in the blow by reused | पुनः उपयोग द्वारा झटका में मौजूद HC

D : Increase the crank case dilution | क्रैंक केस कमजोर पड़ने को बढ़ाएं

215 : Where EGR valve connected? | ईजीआर वाल्व कहां से जुड़ा है?

A : Exhaust system and intake system | निकास प्रणाली और इनटेक प्रणाली

B : Crank case and intake system | क्रैंक केस और इनटेक सिस्टम

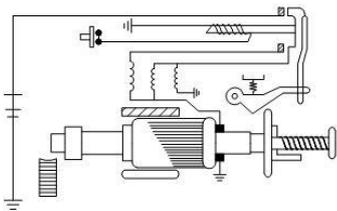
C : Crank case and exhaust system | क्रैंक केस और निकास प्रणाली

D : Exhaust system and catalytic converter | निकास प्रणाली और उत्प्रेरक कनवर्टर

216 : Which one is strong electro magnetic switch in starting system? | आरंभिक प्रणाली में कौन सा एक मजबूत विद्युत चुंबकीय स्विच है?

- A : Starter switch | स्टार्टर स्विच
- B : Solenoid switch | सोलेनॉइड स्विच
- C : Ignition switch | इग्निशन स्विच
- D : Starter push switch | स्टार्टर पुश स्विच

217 : What is the name of the drive mechanism? | ड्राइव तंत्र का नाम क्या है?



- A : Over running clutch drive | क्लच ड्राइव चलाने पर
- B : Bendix drive | बेंडिक्स ड्राइव
- C : Axial drive | अक्षीय ड्राइव
- D : Non axial drive | गैर अक्षीय ड्राइव

218 : What is the function of the regulator in an alternator? | एक अल्टरनेटर में नियामक का कार्य क्या है?

- A : Limits the alternator field current as necessary | आवश्यक के रूप में अल्टरनेटर फ़ील्ड करंट को सीमित करता है
- B : Permits current to flow in one direction only | करंट को केवल एक दिशा में प्रवाहित करने की अनुमति देता है
- C : Takes heat from the diodes | डायोड से गर्मी लेता है
- D : To increase the current flow | करंट प्रवाह को बढ़ाने के लिए

219 : Which part prevent back flow of current in alternator? | अल्टरनेटर में कौन सा हिस्सा करंट के प्रवाह को रोकता है?

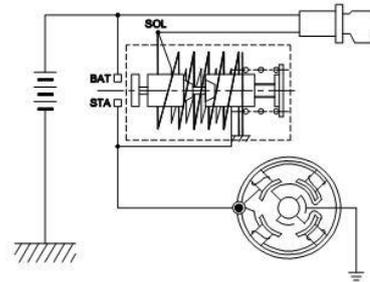
- A : Regulator | रेगुलेटर
- B : Rotor coil | रोटर का तार
- C : Slip ring | स्लिप रिंग
- D : Rectifier diode | रेक्टिफायर डायोड

220 : Which one is connected to the starter motor shaft? | स्टार्टर मोटर शाफ्ट से कौन सा जुड़ा है?

- A : Drive pinion | ड्राइव पिनियन
- B : Ring gear | रिंग गियर

- C : Drive pulley | ड्राइव पुली
- D : Drive coupling | ड्राइव कपलिंग

221 : What is the name of the circuit? | सर्किट का नाम क्या है?

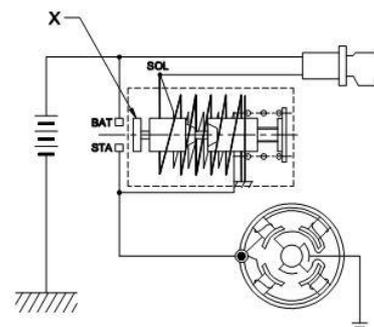


- A : Charging circuit | चार्ज सर्किट
- B : Lighting circuit | लाइटिंग सर्किट
- C : Ignition circuit | इग्निशन सर्किट
- D : Starting circuit | स्टार्टिंग सर्किट

222 : Which one is connected in the circuit between battery and starting motor? | बैटरी और स्टार्टिंग मोटर के बीच सर्किट में कौन सा जुड़ा है?

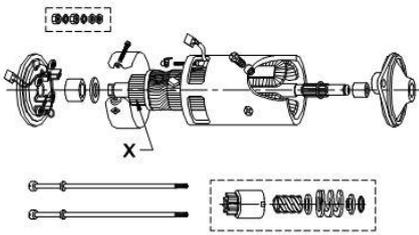
- A : Starter switch | स्टार्टर स्विच
- B : Solenoid switch | सोलेनॉइड स्विच
- C : Plunger | प्लंजर
- D : Ignition switch | इग्निशन स्विच

223 : What is the name of part marked as x? | X के रूप में चिह्नित भाग का नाम क्या है?



- A : Solenoid winding | सोलेनॉइड वाइंडिंग
- B : Battery | बैटरी
- C : Plunger | प्लंजर
- D : Starting motor | स्टार्टिंग मोटर

224 : What is the name of the part, marked as x?
| उस भाग का नाम क्या है, जिसे x के रूप में चिह्नित किया गया है?



- A : Armature | आर्मेचर
- B : Drive pinion | ड्राइव पिनिन
- C : Field coil | फ़ील्ड कॉइल
- D : Commutator | कम्यूटेटर

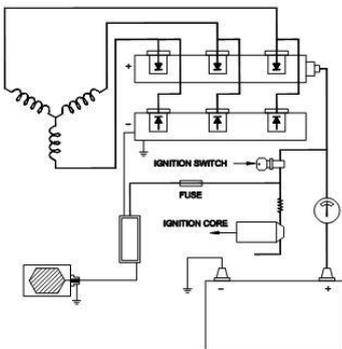
225 : Where the carbon brushes are contact in a starting motor? | स्टार्टिंग मोटर में कार्बन ब्रश कहाँ से संपर्क करते हैं?

- A : Armature | आर्मेचर
- B : Armature shaft | आर्मेचर शाफ़्ट
- C : End cover | अंतिम कवर
- D : Commutator | कम्यूटेटर

226 : Which part is produce electricity in a vehicle? | वाहन में किस भाग से बिजली का उत्पादन होता है?

- A : Battery | बैटरी
- B : Starting motor | स्टार्टिंग मोटर
- C : Alternator | अल्टरनेटर
- D : Ignition coil | इग्निशन काइल

227 : What is the name of the circuit? | सर्किट का नाम क्या है?



- A : Lighting circuit | लाइटिंग सर्किट
- B : Ignition circuit | इग्निशन सर्किट
- C : Starting circuit | स्टार्टिंग सर्किट
- D : Charging circuit | चार्ज सर्किट

228 : Which is the rotating part of an alternator? | एक अल्टरनेटर का घूर्णन हिस्सा कौन सा है?

- A : Stator winding | स्टेटर वाइंडिंग
- B : Rotor winding | रोटर वाइंडिंग
- C : Yoke | योके
- D : Carbon brush | कार्बन ब्रश

229 : Which part is used to allow current in only one direction in alternator? | अल्टरनेटर में केवल एक दिशा में करंट लगाने के लिए किस भाग का उपयोग किया जाता है?

- A : Field coil | फ़ील्ड कॉइल
- B : Armature | आर्मेचर
- C : Voltage regulator | वोल्टेज रेगुलेटर
- D : Diode | डायोड

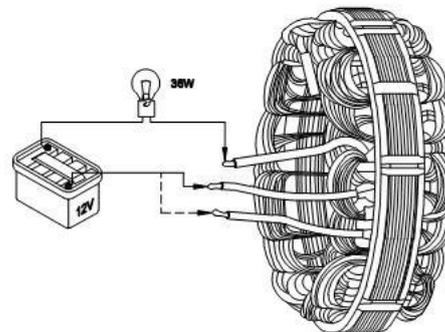
230 : Which one produces AC supply? | एसी की आपूर्ति कौन करता है?

- A : Dynamo | डाइनेमो
- B : Alternator | अल्टरनेटर
- C : Self motor | सेल्फ मोटर
- D : Transformer | ट्रांसफार्मर

231 : Which one produces DC supply? | डीसी की आपूर्ति का उत्पादन कौन करता है?

- A : Dynamo | डाइनेमो
- B : Alternator | अल्टरनेटर
- C : Self motor | सेल्फ मोटर
- D : Transformer | ट्रांसफार्मर

232 : What is the name of the test carried out? | परीक्षण का नाम क्या है?



- A : Full load test | फुल लोड टेस्ट
- B : Short circuit test | शॉर्ट सर्किट टेस्ट
- C : Open circuit test | ओपन सर्किट टेस्ट
- D : No load circuit | कोई लोड सर्किट नहीं

233 : Which system is used to crank the engine? | इंजन को क्रैंक करने के लिए किस प्रणाली का उपयोग किया जाता है?

- A : Charging system | चार्ज प्रणाली
- B : Lighting system | लाइटिंग सिस्टम
- C : Starting system | स्टार्टिंग सिस्टम
- D : Cooling system | कुलिंग सिस्टम

234 : Which is used to turn the engine fly wheel in starting system? | स्टार्टिंग सिस्टम में इंजन फ्लाय व्हील को चालू करने के लिए किसका उपयोग किया जाता है?

- A : Drive pinion | ड्राइव पिनियन
- B : Drive pulley | ड्राइव पुली
- C : Drive coupling | ड्राइव कपलिंग
- D : Drive shaft | ड्राइव शाफ्ट

235 : Which winding helps to produce the magnetic field in starting system? | प्रारंभिक प्रणाली में चुंबकीय क्षेत्र उत्पन्न करने के लिए कौन सी घुमावदार मदद करता है?

- A : Armature winding | आर्मेचर वाइंडिंग
- B : Field winding | फ़ील्ड वाइंडिंग
- C : Solenoid winding | कंपाउंड वाइंडिंग
- D : Compound winding | यौगिक घुमावदार

236 : Which one of the components is used to convert AC to DC in an alternator? | अल्टरनेटर में AC को DC में बदलने के लिए किस घटक का उपयोग किया जाता है?

- A : Field coil | फ़ील्ड कॉइल
- B : Pole pieces | पोल पीसेस
- C : Voltage regulator | वोल्टेज रेगुलेटर
- D : Rectifier | रेक्टिफायर

237 : How does an alternator get drive from the engine? | अल्टरनेटर को इंजन से ड्राइव कैसे मिलती है?

- A : By coupling | कपलिंग द्वारा
- B : By gear | गियर से
- C : By chain | चेन द्वारा
- D : By belt | बेल्ट द्वारा

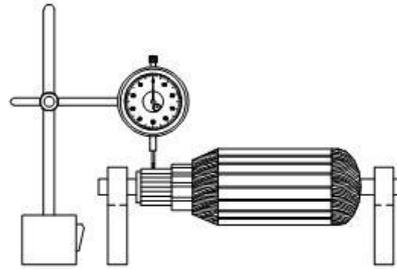
238 : Where is a slip ring used? | स्लिप रिंग का उपयोग कहाँ किया जाता है?

- A : Dynamo | डाइनेमो
- B : Alternator | अल्टरनेटर
- C : Self motor | स्व मोटर
- D : Transformer | ट्रांसफार्मर

239 : Where is a commutator used? | कम्यूटेटर का उपयोग कहाँ किया जाता है?

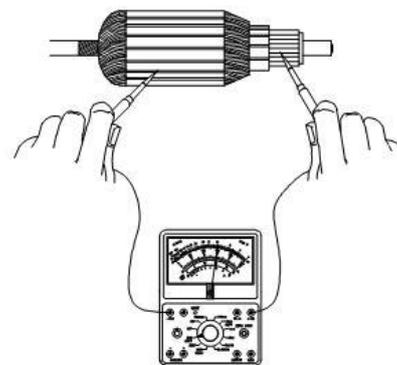
- A : Dynamo | डाइनेमो
- B : Alternator | अल्टरनेटर
- C : Transformer | ट्रांसफार्मर
- D : Ignition coil | इग्निशन का तार

240 : What is the name of the test carried out? | परीक्षण का नाम क्या है?



- A : Growler test | ग्रोव्लर टेस्ट
- B : Continuity test | कंटीनिवटी टेस्ट
- C : Insulation test | इंसुलेशन परीक्षण
- D : Commutator run out test | कम्यूटेटर रन आउट टेस्ट

241 : What is the name of the test carried out? | परीक्षण का नाम क्या है?



- A : Insulation test | इंसुलेशन परीक्षण
- B : Growler test | ग्रोव्लर टेस्ट
- C : Continuity test | कंटीनिवटी टेस्ट
- D : Open circuit test | ओपन सर्किट टेस्ट

242 : What is the possible cause for no charge when engine is running? | जब इंजन चल रहा हो तो बिना किसी शुल्क के संभावित कारण क्या है?

A : Slip ring proper seating | स्लिप रिंग उचित बैठने की

B : Battery with half-charge | बैटरी आधी चार्ज के साथ

C : Defective starting motor | दोषपूर्ण स्टार्टिंग मोटर

D : Defective diode | दोषपूर्ण डायोड

243 : Which one of the cause for low voltage output from alternator? | अल्टरनेटर से लो वोल्टेज आउटपुट का कारण कौन सा है?

A : Loose connection | लूस कनेक्शन

B : Loose mountings | लूस माउंटिंग

C : Fused indicator lamp | फ्यूज्ड इंडिकेटर लैंप

D : Broken drive belt | टूटी हुई ड्राइव बेल्ट

244 : Which one is the possible cause for charges at high rate? | उच्च दर पर शुल्क के लिए संभावित कारण कौन सा है?

A : Loose mounting | लूस कनेक्शन

B : Blown fuse wire | ब्लोवन फ्यूज तार

C : Broken drive belt | टूटी हुई ड्राइव बेल्ट

D : Voltage regulator winding open | वोल्टेज रेगुलेशन वाइंडिंग ओपन

245 : Which one of the possible cause for alternator noisy? | अल्टरनेटर शोर के संभावित कारणों में से कौन सा?

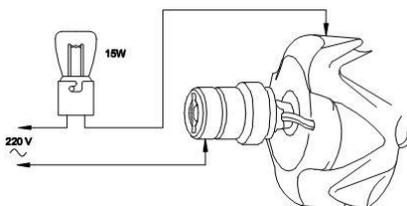
A : Loose mounting | लूस माउंटिंग

B : Blown fuse wire | ब्लोवन फ्यूज तार

C : Broken drive belt | टूटी हुई ड्राइव बेल्ट

D : Voltage regulator winding open | वोल्टेज रेगुलेशन वाइंडिंग ओपन

246 : What is the name of the test carried out? | परीक्षण का नाम क्या है?



A : Full load test | फुल लोड टेस्ट

B : No load test | कोई भार परीक्षण नहीं

C : Short circuit test | शॉर्ट सर्किट टेस्ट

D : Open circuit test | ओपन सर्किट टेस्ट

Mechanic Diesel – Semester 2 Module 9- Trouble Shooting

Reviewed and updated on: 01st November 2019 Version 1.1

247 : What is the effect of taper and ovality of a bore? | एक बोर के टेपर और ओवेलिटि का क्या प्रभाव है?

- A : Compression loss | संपीड़न हानि
- B : Mis firing | मिस फायरिंग
- C : Difficult starting | शुरू करना मुश्किल
- D : False valve timing | नकली वाल्व का समय

248 : What is the reason for high fuel consumption in diesel engine? | डीजल इंजन में उच्च ईंधन खपत का कारण क्या है?

- A : Oil level high | तेल का स्तर उच्च
- B : Air cleaner clogged | एयर क्लीनर भरा हुआ
- C : Fuel level in tank is high | टैंक में ईंधन का स्तर अधिक है
- D : High compression pressure | उच्च संपीड़न दबाव

249 : What is the reason for engine over heating? | हीटिंग पर इंजन का कारण क्या है?

- A : Defective starting motor | दोषपूर्ण स्टार्टिंग मोटर
- B : External fuel leak | बाहरी ईंधन का रिसाव
- C : Improper injection timing | अनुचित इंजेक्शन समय
- D : Oil pressure high. | तेल का दबाव अधिक।

250 : What is the mechanical causes for engine does not start? | इंजन के लिए यांत्रिक कारण क्या शुरू नहीं होता है?

- A : Loose fan belt | ढीली पंखे की बेल्ट
- B : Clogged fuel tank vent hole | भरा हुआ ईंधन टैंक वेंट छेद
- C : Defective regulator | दोषपूर्ण नियामक
- D : Battery full charge | बैटरी फुल चार्ज

251 : What is the mechanical causes engine does not start? | क्या यांत्रिक कारण है इंजन शुरू नहीं होता है?

- A : Starter motor mounting bolt loose | स्टार्टर मोटर माउंटिंग बोल्ट ढीले
- B : Defective alternator | दोषपूर्ण अल्टरनेटर
- C : Defective thermostat valve | दोषपूर्ण थर्मोस्टैट वाल्व
- D : Clogged fuel filter | भरा हुआ ईंधन फ़िल्टर

252 : What is the reason for engine over heating? | हीटिंग पर इंजन का कारण क्या है?

A : Defective pressure relief valve | दोषपूर्ण दबाव राहत वाल्व

B : Clogged silencer | भरा हुआ साइलेंसर

C : Air in fuel system | ईंधन प्रणाली में हवा

D : Water in fuel system | ईंधन प्रणाली में पानी

253 : What is the mechanical cause for engine does not start? | इंजन का यांत्रिक कारण क्या शुरू नहीं होता है?

A : Defective oil pump | दोषपूर्ण तेल पंप

B : Defective starter switch | दोषपूर्ण स्टार्टर स्विच

C : Improper valve timing | अनुचित वाल्व समय

D : No water in fuel | ईंधन में पानी नहीं

254 : What is the reason for engine over heating? | हीटिंग पर इंजन का कारण क्या है?

A : Radiator pressure cap defective | रेडिएटर दबाव कैप दोषपूर्ण

B : Discharged battery | डिस्चार्ज बैटरी

C : Clogged fuel tank vent hole | भरा हुआ ईंधन टैंक वेंट छेद

D : Excessive valve guide clearance | अत्यधिक वाल्व गाइड निकासी

255 : What is the reason for engine low power generation? | इंजन कम बिजली उत्पादन का कारण क्या है?

A : Weak compression | कमजोर संपीड़न

B : Defective alternator | दोषपूर्ण अल्टरनेटर

C : External leakage of oil | एक्सटर्नल लीकेज ऑफ़ आयल

D : Clogged thermostat valve | भरा थर्मोस्टैट वाल्व

256 : What is the mechanical cause for engine does not start? | इंजन का यांत्रिक कारण क्या है की इंजन शुरू नहीं होता है?

A : No air in fuel system | ईंधन प्रणाली में कोई हवा नहीं

B : Clogged exhaust manifold | भरा हुआ निकास कई गुना

C : Battery full charge | बैटरी फुल चार्ज

D : Starter motor engage properly | स्टार्टर मोटर ठीक से लगे

Mechanic Diesel – Semester 2 Module 9- Trouble Shooting

Reviewed and updated on: 01st November 2019 Version 1.1

257 : What is the reason for low oil pressure in engine? | इंजन में कम तेल के दबाव का कारण क्या है?

A : Defective pressure relief valve assembly | दोषपूर्ण प्रेशर रिलीफ वाल्व

B : Defective pressure gauge | दोषपूर्ण प्रेशर गेज

C : Loose battery clamp | ढीली बैटरी क्लैप

D : Clogged air cleaner | भरा हुआ हवा क्लीनर

258 : What is the reason for low oil pressure in engine? | इंजन में कम तेल के दबाव का कारण क्या है?

A : Worn out crank and cam shaft bearing | क्रैंक और कैम शाफ्टवोर्न आउट

B : Defective injector | दोषपूर्ण इंजेक्टर

C : Weak compression | कमजोर संपीड़न

D : Defective battery | दोषपूर्ण बैटरी

259 : What is the reason for engine low power generation? | इंजन कम बिजली उत्पादन का कारण क्या है?

A : Piston ring wornout | पिस्टन रिंग वोर्नआउट

B : Defective oil relief valve | दोषपूर्ण आयल रिलीफ वाल्व

C : Loose fan belt | ढीली फेन बेल्ट

D : Defective alternator | दोषपूर्ण अल्टरनेटर

260 : What is the reason for high oil consumption? | उच्च तेल खपत का कारण क्या है?

A : Defective pressure gauge | दोषपूर्ण दबाव नापने का यंत्र

B : Improper valve timing | अनुचित वाल्व समय

C : Excessive valve guide clearance | अत्यधिक वाल्व गाइड निकासी

D : Clogged fuel filter | भरा हुआ ईंधन फ़िल्टर

261 : What is the reason for high oil consumption? | उच्च तेल खपत का कारण क्या है?

A : Defective pressure relief valve | दोषपूर्ण दबाव राहत वाल्व

B : Fuel filter clogged | ईंधन फ़िल्टर भरा हुआ

C : Improper valve timing | अनुचित वाल्व समय

D : Worn out liner | लाइनर पहना

262 : What is the reason for engine over heating? | इंजन के हीटिंग होने का कारण क्या है?

A : Clogged fuel filter | भरा हुआ ईंधन फ़िल्टर

B : Fuel leakage | ईंधन का रिसाव

C : External leakage of oil | तेल का बाहरी रिसाव

D : Defective thermostat valve | दोषपूर्ण थर्मोस्टैट वाल्व

263 : What is the reason for high fuel consumption of diesel? | डीजल की उच्च ईंधन खपत का कारण क्या है?

A : Defective thermostatic valve | दोषपूर्ण थर्मोस्टैटिक वाल्व

B : Low compression | कम संपीड़न

C : Loose battery terminals | ढीली बैटरी टर्मिनलों

D : Water in the fuel system | ईंधन प्रणाली में पानी

264 : What is the possible cause of high oil consumption? | उच्च तेल खपत का संभावित कारण क्या है?

A : Clogged air cleaner | भरा हुआ हवा क्लीनर

B : Clogged fuel filter | भरा हुआ ईंधन फ़िल्टर

C : Worn out of piston rings | वोर्न आउट ऑफ़ पिस्टन रिंग

D : Low oil level | कम तेल का स्तर

265 : What is the cause of low power generation? | कम बिजली उत्पादन का कारण क्या है?

A : Clogged oil filter | भरा हुआ तेल फ़िल्टर

B : Clogged fuel filter | भरा हुआ ईंधन फ़िल्टर

C : Correct injection timing | सही इंजेक्शन समय

D : More supply of fuel | ईंधन की अधिक आपूर्ति

266 : What is the possible cause of low power generation? | कम बिजली उत्पादन का संभावित कारण क्या है?

A : More supply of air | हवा की अधिक आपूर्ति

B : More supply of fuel | ईंधन की अधिक आपूर्ति

C : Incomplete combustion of fuel | ईंधन का अधूरा दहन

D : Defective oil filter | दोषपूर्ण तेल फ़िल्टर

267 : What is the possible cause of engine over heating? | हीटिंग पर इंजन का संभावित कारण क्या है?

A : High air draft | उच्च वायु ड्राफ्ट

B : High circulation of water | पानी का उच्च संचलन

C : Radiator core blocked | रेडिएटर कोर अवरुद्ध

D : High water level in radiator | रेडिएटर में उच्च जल स्तर

Mechanic Diesel – Semester 2 Module 9- Trouble Shooting

Reviewed and updated on: 01st November 2019 Version 1.1

268 : What is the possible cause of engine over heating? | हीटिंग पर इंजन का संभावित कारण क्या है?

- A : High water level | उच्च जल स्तर
B : High oil level | उच्च तेल स्तर
C : Faulty water pump | दोषपूर्ण पानी पंप
D : Faulty injector | दोषपूर्ण इंजेक्टर

269 : What is the possible cause of excessive fuel consumption? | अत्यधिक ईंधन की खपत का संभावित कारण क्या है?

- A : High fuel in tank | टैंक में उच्च ईंधन
B : Low fuel in tank | टैंक में कम ईंधन
C : High compression | उच्च संपीड़न
D : Weak compression | कमजोर संपीड़न

270 : What is the remedy if engine over heats? | यदि इंजन हीट पर है तो क्या उपाय है?

- A : Top up oil level | टॉप ऑफ़ आयल लेवल
B : Top up fuel level | टॉप ऑफ़ फ्यूल लेवल
C : Top up coolant level | टॉप ऑफ़ कुलैट लेवल
D : Top up electrolyte level | टॉप ऑफ़ इलेक्ट्रोलाइट

271 : What is the formula for BHP? | BHP का फॉर्मूला क्या है?

A :

$$\frac{2\pi NT}{4500}$$

B :

$$\frac{4\pi NT}{4500}$$

C :

$$\frac{6\pi NT}{4500}$$

D :

$$\frac{8\pi NT}{4500}$$

272 : What is the formula for IHP? | IHP के लिए सूत्र क्या है?

A :

$$\frac{PLAN}{4500} k$$

B :

$$\frac{VLAN}{4500} k$$

C :

$$\frac{AVLAN}{4500} k$$

D :

$$\frac{PVLN}{4500} k$$

273 : What is the formula for compression ratio? | संपीड़न अनुपात के लिए सूत्र क्या है?

A :

$$\frac{VS + VC}{VC}$$

B :

$$\frac{VS + VC}{VS}$$

C :

$$\frac{VC}{VS + VC}$$

D :

$$\frac{VS}{VS + VC}$$

Mechanic Diesel – Semester 2 Module 9- Trouble Shooting

Reviewed and updated on: 01st November 2019 Version 1.1

274 : What is the formula for mechanical efficiency? | यांत्रिक दक्षता का सूत्र क्या है?

A :

$$\frac{\text{BHP}}{\text{IHP}} \times 100$$

B :

$$\frac{\text{IHP}}{\text{BHP}} \times 100$$

C :

$$\frac{\text{BHP} - \text{IHP}}{\text{BHP}} \times 100$$

D :

$$\frac{\text{IHP} - \text{BHP}}{\text{IHP}} \times 100$$

219:D; 220:A; 221:D; 222:B; 223:C; 224:D; 225:D;
226:C; 227:D; 228:B; 229:D; 230:B; 231:A; 232:C;
233:C; 234:A; 235:B; 236:D; 237:D; 238:B; 239:A;
240:D; 241:C; 242:D; 243:A; 244:D; 245:A; 246:C;
247:A; 248:B; 249:C; 250:B; 251:D; 252:B; 253:C;
254:A; 255:A; 256:B; 257:A; 258:A; 259:A; 260:C;
261:D; 262:D; 263:B; 264:C; 265:B; 266:C; 267:C;
268:C; 269:D; 270:C; 271:A; 272:A; 273:A; 274:A;

ANSWERS :

1:A; 2:B; 3:C; 4:D; 5:A; 6:C; 7:B; 8:A; 9:B; 10:C; 11:D;
12:A; 13:C; 14:C; 15:B; 16:B; 17:B; 18:D; 19:D; 20:A;
21:C; 22:C; 23:B; 24:C; 25:A; 26:A; 27:A; 28:D; 29:A;
30:D; 31:A; 32:A; 33:B; 34:C; 35:B; 36:A; 37:A; 38:D;
39:A; 40:A; 41:D; 42:D; 43:B; 44:C; 45:D; 46:A; 47:B;
48:B; 49:A; 50:A; 51:A; 52:C; 53:A; 54:B; 55:C; 56:C;
57:C; 58:C; 59:B; 60:B; 61:A; 62:C; 63:A; 64:A; 65:D;
66:D; 67:D; 68:B; 69:A; 70:A; 71:C; 72:D; 73:A; 74:A;
75:B; 76:C; 77:A; 78:C; 79:C; 80:A; 81:A; 82:A; 83:B;
84:B; 85:C; 86:C; 87:C; 88:B; 89:D; 90:D; 91:A; 92:A;
93:C; 94:B; 95:D; 96:D; 97:B; 98:D; 99:C; 100:B;
101:D; 102:D; 103:C; 104:C; 105:B; 106:C; 107:C;
108:A; 109:B; 110:C; 111:A; 112:C; 113:B; 114:B;
115:A; 116:A; 117:A; 118:D; 119:A; 120:A; 121:A;
122:A; 123:B; 124:C; 125:A; 126:B; 127:A; 128:A;
129:C; 130:A; 131:B; 132:C; 133:B; 134:C; 135:B;
136:A; 137:D; 138:C; 139:A; 140:B; 141:A; 142:A;
143:B; 144:D; 145:C; 146:C; 147:A; 148:B; 149:A;
150:D; 151:D; 152:B; 153:A; 154:A; 155:D; 156:D;
157:A; 158:A; 159:B; 160:A; 160a:D; 161:D; 162:C;
163:B; 164:C; 165:B; 166:B; 167:B; 168:D; 169:C;
170:D; 171:B; 172:A; 173:A; 174:D; 175:C; 176:B;
177:B; 178:A; 179:D; 180:C; 181:B; 182:C; 183:A;
184:C; 185:A; 186:B; 187:B; 188:D; 189:B; 190:C;
191:D; 192:A; 193:B; 194:C; 195:B; 196:D; 197:D;
198:C; 199:B; 200:D; 201:B; 202:A; 203:C; 204:D;
205:D; 206:C; 207:B; 208:D; 209:A; 210:C; 211:B;
212:B; 213:A; 214:C; 215:A; 216:B; 217:C; 218:A;